



REPORTE DE AUDITORIA - FINAL

Fecha: Agosto 30 de 2021

Proceso / Servicio Auditado: Seguimiento a los Planes de Acción presentados por las Dependencias de la Entidad para la Vigencia 2021, como actividad de respuesta al Plan de Mejoramiento suscrito por Metrocali S.A. en Acuerdo de Reestructuración a la Auditoria AGEI con periodo Fiscal 2019-2021 (Hallazgo No. 4)

Objetivos de la Auditoria: Hacer seguimiento a las actividades establecidas por cada una de las Dependencias en los Planes de Acción suscritos para la vigencia 2021 y que se relacionen directamente con la Línea Estratégica No. 2 del Plan de Acción de la Entidad Vigencia 2021 que consiste en Focalizar el Servicio a la Satisfacción de los Usuarios.

Alcance: Seguimiento a las actividades suscritas en los Planes de Acción de cada Dependencia y al Avance en la Ejecución y Cumplimiento para el Primer Semestre de la Vigencia 2021, con relación a las metas propuestas en la Línea Estratégica No. 2 del Plan de Acción de la Entidad.

Equipo Auditor: NELSON AUGUSTO GRISALES SERRANO

Criterios de Auditoria:

Plan de Desarrollo Municipal de Santiago de Cali 2020 - 2023.

Plan Estratégico de METROCALI S.A. 2017 - 2022.

Plan de Acción Anual de METROCALI S.A. 2021.

Planes de Acción por Dependencia de METROCALI S.A. 2021.

ASPECTOS POSITIVOS (FORTALEZAS) ENCONTRADOS EN LA AUDITORIA

Se identifica que todas las Dependencias se encuentran comprometidas con la ejecución de las actividades establecidas en cada Plan de Acción suscrito para la vigencia 2021.

Se destaca en alto grado el nivel de cumplimiento por parte de todas las dependencias de la Entidad de los proyectos que inicialmente se suscribieron a pesar de las restricciones económicas y disponibilidad de recursos.

Se da respuesta a los requerimientos de la información solicitada en forma oportuna.

Se destaca que a pesar de las dificultades presentadas durante las vigencias 2020 - 2021 (Emergencia Sanitaria - Paro Nacional) y las consecuencias que han traído afectando operativa y financieramente el SITM-MIO las dependencias se han fortalecido integrando varios de sus proyectos en pro de la reactivación y reestructuración del Sistema.

Se identifica que cada uno de los proyectos cuentan con sus soportes de avance.

Se resalta los seguimientos y controles mediante el uso de diversas herramientas (Hojas de calculo, informes, registro fotográfico, matrices, correos electrónicos, entre otras), las cuales ayudan a garantizar el cumplimiento de las metas establecidas.

N°	DESCRIPCIÓN DEL HALLAZGO	REQUISITO DE LA NORMA	NC
1	Se identifica que el Proyecto suscrito por la Dirección de Planeación "Sistemas de Servicio Complementario Intramunicipal (Camperos y/o Transporte Público Colectivo, Sistemas de Bicicletas Públicas Alimentadoras) y Supramunicipal Integrados al SITM-MIO" presenta incumplimiento en su meta establecida para el mes de JUNIO, se realiza ajuste a sus metas pero persiste dicho incumplimiento, lo cual afecta el buen desarrollo del Plan de acción de la Dependencia y de la Entidad.	Plan de Acción de la Dependencia y de la Entidad.	X
2	Se identifica que en el proyecto suscrito por la Dirección Comercial y de Servicio al Cliente "Diseño e implementación del Plan Integral de Accesibilidad Universal al SITM-MIO" en su componente Actitudinal no se cumple con la totalidad de videos sobre la visibilización de los usuarios con diversidad funcional (2 por mes), para el primer semestre se debieron generar 10 videos y solo se lograron 2 en Marzo (Accesibilidad y Lenguaje de Señas) y 1 en Abril (Día de la Niñez) lo cual indica un incumplimiento con la meta propuesta en el Plan de Acción.	Plan de Acción de la Dependencia y de la Entidad.	X

3	Se identifica que el proyecto suscrito por la Dirección de Infraestructura "Construcción de parqueaderos Bici-MIO en la ciudad de Cali:" no cumple con la meta establecida para el primer semestre, donde se determino que para el mes de Junio se debería contar con 10 Ciclo parqueaderos y se realizaron 9, lo cual indica que se incumple con lo definido en el Plan de Acción de la Dependencia.	Plan de Acción de la Dependencia y de la Entidad.	X
4	Se identifica que el proyecto suscrito por la Dirección de Infraestructura "Construir 6 Estaciones de parada corredor Troncal Oriental (Tramos 1 y 2)" no cumple con la meta establecida para el primer semestre, se establece este periodo que se deben construir 2 estaciones y no se evidencia esta actividad, si bien se soportan los adelantos realizados en la FABRICACIÓN de varias de ellas, así como, en los cimientos, el montaje no se da en el punto establecido (construcción) para cada una, lo cual incumple con lo proyectado en el Plan de Acción de la Dependencia	Plan de Acción de la Dependencia y de la Entidad.	X

OPORTUNIDADES DE MEJORAMIENTO/ASPECTOS A MEJORAR

1. Se debe contar con los Cronogramas Aprobados y Firmados para todas las Dependencias.
2. En los procesos de seguimiento por parte de la Ing. Zonia Arciniega, diligenciar la celda de observaciones para cada uno de los proyectos, de esta forma se logra relacionar los soportes con las actividades desarrolladas en cada mes.

CONCLUSIONES DE LA AUDITORIA

SECRETARIA GENERAL Y ASUNTOS JURIDICOS.

1. Se identifica el Cumplimiento para el primer semestre de las metas establecidas en cada uno de sus proyectos (2), si bien es cierto que durante el periodo evaluado se identificaron meses donde se incumplieron las metas establecidas pero en varias de las ocasiones son por la participación que se debe a terceros, específicamente en la Transferencia de Obras al Municipio sin y con afectación, el normal desarrollo de estas actividades requieren la gestión ante otros entes para poder dar continuidad, a pesar de ello, se cumplieron con las metas proyectadas. A la fecha se han entregado 3 Obras Sin Afectación lo que representa un cumplimiento general del 50% de lo establecido (6), se espera contar con la entrega de las otras 3 para el segundo semestre. Para el caso de la entrega de Obras Con Afectación se estableció la entrega de 2 Obras a la fecha no se ha hecho la entrega de ninguna pero se ha adelantado varias actividades como: la reprogramación de las Visitas Técnicas a las Obras pendiente, la entrega de los Expedientes de las Obras MCOP 0706 y MCOP 0107 a la Secretaria de Infraestructura para su revisión y la revisión del Documento de Retomo de la Infraestructura con la Dirección Financiera. Se espera al final de la vigencia contar con la entrega de estas obras.
Cabe enunciar que la Dependencia ajusto estas 2 de sus metas en el mes de Junio a razón que para poder cumplir con el protocolo de entrega de obras se requiere con la disponibilidad de mas personal para adelantar esta gestión.

2. En cuanto al proyecto de la Política de Racionalización de Trámites, el proyecto avanza conforme a lo establecido, las actividades programadas se han desarrollado y se alcanza un 40% de la ejecución, como documento esperado se cuenta con el acto administrativo "POR MEDIO DE LA CUAL SE ESTABLECE EL PROCEDIMIENTO PARA LA PERSONALIZACIÓN, REPOSICIÓN Y BLOQUEO DE LA TARJETA MIO, el cual para el mes de Junio se encontraba en revisión por la SGAJ a la espera de ser aprobado.
Se cuenta con la inscripción en el SIUT, así como la asignación a la Entidad de la Asesora Territorial Valle del Cauca, Luz Miryam Díaz Díaz, quién desde la Dirección de Participación, Transparencia y Servicio al Ciudadano del Departamento Administrativo de la Función Pública viene adelantando jornadas de formación y capacitación.

OFICINA DE SISTEMAS.

1. Se identifica la participación activa dentro del proyecto que está adelantando la Alcaldía de Santiago de Cali de "CALI INTELIGENTE".
2. se identifica un Sistema Antievasión Compuesto por sensores de ingreso, cámaras, reconocimiento facial, control de flota y alarmas, puertas ventanas con accionar remoto (motor eléctrico), el cual se espera poder incluir dentro del SITM-MIO aprovechando las Cámaras Térmicas ya existentes. Se ha hecho la revisión y verificación del funcionamiento de las cámaras térmicas instaladas en las estaciones y terminales, así como las cámaras convencionales que prestan el servicio en el SITM-MIO, esto como actividad correspondiente a evaluar su condición después de los hechos vandálicos del 28 de Abril.
3. Se identifica el desarrollo de reuniones de manera periódica con la UTR&T.

En términos generales el cumplimiento al proyecto se ha desarrollado según las actividades ejecutadas, dando un cumplimiento del 33%.

DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN.

1. Plan Anticorrupción: Se identifica el cumplimiento de todas las actividades establecidas dentro del cronograma, se evidencia el seguimiento y monitoreo a los 16 riesgos de corrupción de la Entidad, así como, las publicaciones pertinentes al PAAC (Plan, mapa de riesgos, seguimientos y monitoresos) en la Página WEB de la Entidad. En términos generales se ha cumplido con las actividades planteadas por cada uno de los componentes del PAAC. Meta alcanzada del 52%

2. Estrategias Financieras y Operativas de optimización del SITM-MIO Implementada: durante el primer trimestre este proyecto fue desarrollado de forma directa por el Vicepresidente Ejecutivo de la Entidad, debido a lo delicado del tema y la formulación del mismo. Este Plan requiere de muchas acciones de Gestión ante diversos entes municipales, gubernamentales y nacionales; actividades desarrolladas que requieren de mucha sensibilización y discreción, es por ellos que solo hasta el mes de Abril se conforma un equipo muy reducido entre la Dirección de Planeación y la Dirección Financiera, se presenta propuesta del Plan Integral de Recuperación pero este debió ser ajustado a razón de los hechos vandálicos del 28 de Abril a la infraestructura del SITM-MIO, la cual se afecto en un 90%, esto genera un ajuste en las metas y sus actividades, las cuales se hicieron puntuales y prioritarias en gestionar nuevos recursos para la Reconstrucción del SIT-MIO. Se determina lograr al menos una estrategia de las planteadas en el PRI. Se cumple con lo propuesto y ajustado para el primer semestre de la vigencia.
Pendiente la firma del Cronograma del Proyecto por parte del Director de Planeación.

3. Sistemas de Servicio Complementario Intramunicipal (Camperos y/o Transporte Público Colectivo, Sistemas de Bicicletas Públicas Alimentadoras) y Supramunicipal Integrados al SITM-MIO: Proyecto que presenta retrasos en su desarrollo y ejecución, durante el primer trimestre de la vigencia no se identifica reporte de avances a la Ing. Zonia Arciniegas, para el mes de Abril se identifica que el proyecto presenta atrasos con el seguimiento a las mesas técnicas para la definición de Parámetros y Recolección de Información por cuestión de limitación de agendas entre los actores involucrados, se identifica un avance en la en la revisión de la estructuración del componente técnico desde la Oficina de Planeación. No se ha dado cumplimiento del % establecido en la meta planificada (6.5% de un 10,3%), se manifiesta la insistencia de la consecución y desarrollo de las mesas técnicas esperando poder avanzar en ellas.
Para el mes de mayo no se identifican avances significativos, por ello se desarrolla ajuste en la Meta del Proyecto, esto a razón de considerar la viabilización para la implementación de al menos un modelo de servicio, no se tiene especificado cual sería el servicio a integrar pero se tiene en consideración el STA de Palmira. El cronograma se mantiene a pesar de los atrasos que se han presentado y se manifiesta que para lograr la implementación se requiere una estructuración para cada componente del modelo servicio, para este mes el nivel de cumplimiento esta en un 6.5% de un 16,3%.
En el mes de Junio y para finalizar el seguimiento al primer semestre el proyecto presenta un avance del 10%, lo cual no satisface lo planificado (31,3%).
Se desarrollan mesas semanales con la Secretaría de Movilidad con el objetivo de evaluar las condiciones del SITM-MIO y propender a la mejora del servicio de transporte público en general. Sumado a esta actividad se han revisado los estudios con los que cuentan ambas Entidades y se han definido estrategias para la posible integración y articulación con otros modos de transporte de manera transitoria y/o permanente.
Se concluye que para el primer semestre este proyecto no ha cumplido con la meta establecida, se espera que para el segundo semestre se alcance la ejecución del mismo.

4. Elaboración de Proyectos de Expansión del SITM-MIO: Proyecto inicia en el mes de Marzo, para este periodo se desarrollan actividades como:
*Consolidación General de Proyectos de Expansión para el SITM-MIO.
*Matriz de Proyectos de Expansión agrupados en: Priorizados por fuera de Acuerdo 0452 de 2018, Priorizados dentro del Acuerdo 0452 de 2018 y Proyectos para la Optimización Operativa del SITM-MIO. Se cumple con lo planificado en cuanto avance de la Meta (10%).
Para el mes de Abril se construye la Matriz en EXCEL - Listado de asistencia a Comité de Planeación, esta pendiente el Cronograma con corte al mes de Abril y que este firmado por el Director de Planeación. Se avanza según lo establecido cumpliendo con el 17% de la Meta.
Entre el mes de Mayo y Junio se realizan ajustes al cronograma del proyecto para la optimización de la Infraestructura del SITM-MIO, se tienen en cuenta las observaciones hechas por parte del Director de Planeación (09/06/2021).
Teniendo esto en cuenta se presenta al Comité Institucional de Gestión y Desempeño de la Entidad el ajuste correspondiente a la meta del proyecto según acta No. 3. Sigue pendiente la firma del Cronograma del Proyecto por parte del Director de Planeación.
El proyecto cumple a corte del primer semestre de la Vigencia con lo establecido en su meta (40%).

5. Seguimiento a los Planes de Acción de todas las otras Dependencias de la Entidad: Se identifica que la Dependencia a realizado los respectivos seguimientos a los Planes de Acción de cada una de las otras Dependencias de la Entidad, tal cual como lo tiene establecido dentro de sus funciones.
Para ello se identifica que la Ing. Zonia R. Arciniega Guerrero desarrolla esta actividad conforme a los tiempos, como soportes se cuenta con:
*Requerimiento de avances para los meses de Marzo, Abril, Mayo y Junio a cada una de las Dependencias.
*Soportes de cada uno de los avances generados de acuerdo a los proyectos y metas establecidas, por Dependencia.
*Correos presentados al Comité Ejecutivo de la Entidad de los avances.
Se identifica el cumplimiento de esta actividad por parte de la Dependencia de Planeación para el primer semestre de la vigencia 2021.
Para finalizar se identifican los correos electrónicos enviados al Director de Planeación donde se entrega de forma resumida los ajustes del Plan de Acción 2021 de la Entidad, así como, los avances del mismo y poder ser presentados en el Comité de Presidencia en el mes de AGOSTO de 2021, esto a razón del compromiso establecido de presentar el cumplimiento de las Metas del Plan de Acción.

1. Diseño e implementación de una campaña de posicionamiento y de cultura MIO del sistema integrado de transporte masivo SITM-MIO: Para este proyecto se establecieron 2 Metas a cumplir: Porcentaje de implementación de la campaña anual de Posicionamiento del SITM e Incrementar el porcentaje del aspecto de servicio "aporte al civismo y la cultura ciudadana" (NSU).

Para el caso de la Primera Meta los avances durante el primer semestre de la vigencia 2021 son los siguientes:

*Se da inicio a partir del mes de Mayo.

*Se establece que la campaña se desarrollara en 3 fases, la primera de ella se llevara a cabo en el mes de Mayo, la segunda fase estará entre los meses de Junio y Septiembre, para terminar con la tercera fase entre los meses de Octubre y Diciembre.

*Dentro de las actividades que se desarrollaron en esta primera fase están definidas la realización de 2 mesas de trabajo para definir la temática y los ejes de la campaña y establecer la conceptualización para aprobación de Comité Directivo, estas se desarrollan el día 12 de Mayo (Actas) donde en horas de la mañana se realiza el primer encuentro y se establece la idea general de la campaña inicialmente y se dan otros aportes, posteriormente en la tarde se desarrolla el segundo encuentro, donde manifestaron las propuestas de comunicación.

*Para el 31 de Mayo se llevó la estructura de la campaña de posicionamiento a Junta Directiva.

*Se adelanta el diseño y construcción de piezas informativas y divulgación de información de la campaña "EL MIO SIGUE POR CALI" debido a la celeridad ante las afectaciones realizadas al sistema por eso se ejecuta un 10% de lo contemplado en junio 2021 y suma al mes de Mayo. Se logra un 20% de avance.

Para el mes de Junio se espera definir la estructura de costos requeridos para la promoción de la campaña de acuerdo a la temática elegida, se da finalización a lo que se pudo adelantar en el mes de Mayo respecto a los Diseños y Construcción de las Piezas Informativas de la Campaña, se obtiene el resultado a lo planificado.

Se procede a iniciar con lo proyectado para el mes de Julio, que son la ejecución de actividades ATL (Capsulas) y BTL (Publicaciones), para ello se realizaron videos de la campaña #EIMioSiguePorCali, a través de los medios virtuales, Facebook, twitter, instagram.

Se envió a emisión 21 cápsulas de reactivación del #EIMioSiguePorCali.

Se efectuó pauta mediante publireportaje en el diario Q!Hubo en la cual se pagó una media página del contrato vigente y nos bonificaron una página. (Archivo pdf Pauta Q!hubo).

Se implementaron Luminoso y Audios referente a reactivación #EIMioSiguePorCali correos enviados a la UTR&T. De acuerdo a estos avances en pro de acelerar el proceso de posicionamiento de la campaña da como resultado un 50% de ejecución del cronograma establecido, se supera la meta para el primer semestre de la vigencia en un 25%. Con respecto a la Segunda Meta establecida dentro de este proyecto de Posicionamiento se espera Incrementar el porcentaje del aspecto de servicio "aporte al civismo y la cultura ciudadana" (NSU), para ello se proyecta realizar una medición en el mes de Diciembre de 2021.

2. Diseño e implementación del Plan Integral de Accesibilidad Universal al SITM-MIO: Al igual que el proyecto de Posicionamiento, para este proyecto se establecieron 2 metas: Porcentaje de implementación del Plan Integral de Accesibilidad Universal del SITM - MIO e Incrementar el porcentaje del aspecto de servicio "Accesibilidad en el MIO para personas en condición de discapacidad" (NSU).

Se arranca la Primera Meta con una línea base del 69% y se espera poder llegar al 73% al final de la vigencia, este proyecto se encuentra establecido en el marco de 4 componentes (Actitudinal, Comunicacional, Infraestructura Física e Infraestructura Movable), se arranca en el mes de Febrero y se espera poder llegar al 73% al final de la vigencia, se determina una medición trimestral a partir del mes de Abril (70%) se logra un 70,5%, no se cumple con la Meta Propuesta para el primer semestre de la vigencia.

Para la Segunda Meta, Incrementar el porcentaje del aspecto de servicio "Accesibilidad en el MIO para personas en condición de discapacidad" (NSU), para ello se proyecta realizar una medición en el mes de Diciembre de 2021.

DIRECCION GESTIONAR EL SERVICIO (OPERACIONES).

1. Buses del SITM-MIO con baja contaminación en circulación en hora pico. (Promedio Flota Ejecutada): Entre los meses de Enero y Febrero se trabajo en la proyección de la cantidad de Buses que podrían circular en Hora Pico para Satisfacer una Demanda de Servicio que se esperaba fuese en crecimiento frente a los hechos ocurridos en la vigencia anterior, es claro que el impacto en la demanda que el SITM-MIO sufrió a consecuencia de la Emergencia Sanitaria, la cual fue declarada por el Gobierno Nacional a partir del mes de Marzo del 2020, afecto de manera Financiera, al Sistema y a todos y cada uno de los Actores.

La reactivación se fue dando de manera progresiva, cumpliendo con los protocolos de Bioseguridad y la normativa de ley.

Para el SITM-MIO esta reactivación ha sido lenta, así como, la recuperación de la demanda y la disponibilidad de recursos; es por ello que las proyecciones y metas propuestas en este proyecto no son acertadas a pesar que se hicieron pensando en un crecimiento de la Demanda y un índice de recorrido por vehículo de 190 kms.

Como resultado tenemos que para el mes de Enero se logra poner en circulación un flota de 630 vehículos en promedio en Hora Pico de los 647 con los que se disponía y que estaban en condiciones de operar (Se cumple la meta propuesta para el mes de Enero).

Si bien para el inicio de la vigencia se esperaba que los efectos de la Emergencia Sanitaria fuesen disminuyendo, y así, poder seguir cumpliendo con el indicador establecido, sucedió lo contrario y se generaron nuevos picos de contagio en la ciudad, esto acentuó más la reducción de usuarios del SITM-MIO, situación que se refleja en el mes de Febrero donde solo se logra un 88,64% de lo proyectado (593 vehículos de 669).

Para el mes de Marzo la tasa de contagio siguió en aumento y por efecto la demanda y disponibilidad de recursos continuo bajando, se refleja en una puesta de vehículos en operación del 83,99% (593 de 706), como punto positivo es que se logra mantener la misma cantidad del mes anterior.

En el mes de Abril se continua concentrando esfuerzos en el proceso de reactivación del SITM-MIO y se siguen habilitando de nuevo algunas rutas, acción tomada de acuerdo a la reactivación económica de la ciudad, con esto se espera un incremento en la demanda por lo cual se proyectan 783 vehículos en promedio para atender las Horas Pico durante el mes, el resultado fue un 76% de cumplimiento (595 buses).

Finalizando este mes se presenta otro suceso, que si bien se conocía de antemano, no se esperaban las reacciones y consecuencias que traería para SITM-MIO, el Paro Nacional trajo consigo el vandalismo y terrorismo, se afectó cerca del 90% de la infraestructura del SITM-MIO (Estaciones y Terminales), sin contar los vehículos vandalizados e incinerados lo cual redujo su disponibilidad, como consecuencia el Sistema se suspende por cerca de 15 días, aumentando así la crisis financiera.

Debido a esta situación se replantean las metas del proyecto pasando de 785 buses para el mes de Mayo a 100, a pesar de ello solo se logra identificar la puesta en operación de 59 vehículos promedio en Hora Pico, para un cumplimiento del 59%. Esta modificación a las metas se da en razón a la alteración de orden público y restricciones de movilidad que ha venido teniendo la Ciudad y el SITM-MIO. Posteriormente y de acuerdo a las recomendaciones dadas por los entes de Movilidad y Seguridad de la ciudad se inicia un proceso de reconstrucción y restablecimiento gradual del Sistema, claro esta, que todo de acuerdo a la disponibilidad de la infraestructura, vehículos y equipos tecnológicos.

Se debe tener en cuenta que esta modificación se condiciona a contar con Recursos FESDE, Gestión de la Secretaría de Movilidad para la salida del TPC y el control del transporte informal e ilegal, restablecimiento de la movilidad y orden público respaldado por parte de la Secretaría de Movilidad y de la Secretaría de Seguridad y Justicia y la Policía.

Para el mes de Junio se identifica que la Demanda comienza nuevamente a crecer conforme a la reactivación y puesta en funcionamiento de la operación, así como, del funcionamiento de las Estaciones y Terminales que lo permitan, se genera el Plan de Reconstrucción de la Infraestructura y se comienzan los trabajos de recuperación de las Estaciones que sufrieron menor daño, se refleja la puesta en servicio de 184 vehículos promedio en Hora Pico de 300 proyectados (61,33%).

A pesar de todas estas dificultades se espera que el proceso de reactivación, reconstrucción y recuperación del SITM-MIO siga avanzando y lograr las metas establecidas para la vigencia, así como, el garantizar la prestación de servicio conforme a las necesidades del usuario.

2. Estudio de optimización de la distribución de las paradas en las estaciones de la zona centro: Para el desarrollo de esta Meta se inicia con la disponibilidad de información tomada en campo en el 2018, esta información se analizó y se presento un informe respectivo de cada grupo de muestra (3). Teniendo en cuenta esta información se espera desarrollar una Propuesta de Mejora Integral para el primer semestre de la vigencia 2021, para ello se proyectan y desarrollan las siguientes actividades:

*Febrero y Marzo: Se plantean alternativas, se identifican las propuestas de alternativas para la optimización de las paradas en la zona centro de la ciudad, así como, el uso de capacidad de las mismas en ejecución, estadísticas y por corredores como calle 5, Cra. 15, Aguablanca, Calle 13, Calle 15, Cra. 1, Av. 3N, Frecuencias (Día Hábil, Sábado y Domingo) y Paradas (Día Hábil, Sábados y Domingos).

*Abril y Mayo: Evaluar las alternativas. Se identifica las encuestas de paradas optimas por cada una de las alternativas presentadas.

*Mayo y Junio: Selección de alternativa. Se identifica la escogencia de la alternativa G1 V4.

*Junio: Informe de las Estaciones Centro. Se identifica Informe presentado por la Oficina de Planeación de la Operación.

Entre los meses de Febrero y Marzo se desarrolla la condensación de la información por hora estudiada, del nivel de servicio y matrices OD para cada uno de los vagones de cada estación en estudio. Se revisó la cantidad de buses/hora planeados actualmente para cada vagón, encontrando necesidad de redistribución de rutas de un vagón a otro en la misma estación con el fin de mejorar tanto la capacidad de Buses/hora y el nivel de servicio, asociando rutas con un destino similar. Se cumple con la actividad programada y la meta establecida del 97%.

En el mes de Abril se calculó el nivel de servicio de los vagones de cada Estación teniendo en cuenta la información de ascensos - descensos para la situación actual, y para el escenario con cambios de paradas de las rutas, así como el cambio de cantidad de buses/hora para el escenario propuesto, se avanzó en la construcción del informe, se cumple con la meta establecida del 98% del proyecto.

Ya para el mes de Mayo se realiza el análisis y evaluación de los cambios de parada propuestos según la alternativa escogida, se cumple con la meta establecida del 99%.

Por último y para cerrar el semestre se da por culminada la ejecución de proyecto con la presentación del respectivo informe del estudio de Optimización de paradas en las estaciones de la zona centro. Se cumple la meta del 100%.

3. Implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial en lo relacionado con el SITM-MIO.

Para este proyecto se identifican varias actividades según el Cronograma aprobado, estas son las que se establecieron para el primer semestre de la vigencia 2021:

*Febrero: Contratación del Asesor para apoyar en la actualización e implementación del PESV.

*Febrero - Abril: Actualización del estudio normativo para poder determinar cómo se debe hacer la tarea a la luz de la regulación que rige actualmente.

*Abril: Revisión Documento PESV.

*Abril - Mayo: Revisión y Análisis Accidentalidad MIO y Ciudad.

*Mayo: Elaboración Presentación del PESV.

*Sin mes establecido: Presentación PESV a Comité Directivo y Creación del Comité de Seguridad Vial.

*Junio - Julio: Presentación Individual PESV y Definición de Acciones por parte de cada una de las Direcciones y definición Personal requerido para su ejecución.

Se establece el inicio con una línea base del 60% de su ejecución.

Durante los primeros 4 meses de la Vigencia no se da inicio al proyecto, la situación de la Emergencia Sanitaria que se declara en la vigencia 2020 y continua para el 2021, trajo consigo efectos negativos para la Entidad, por lo tanto se dificulta la ejecución del proyecto debido a la disponibilidad de recursos financieros de la Entidad, sumado a esto, el 28 de Abril se suscita el Paro Nacional que generó afectaciones en un alto grado del SITM-MIO y conllevó a suspender la operación por cerca de 15 días. Esto puso en graves condiciones económicas, financieras, tecnológicas, operativas y de infraestructura al SITM-MIO, es por ello esto se genera la prioridad de recuperar y reactivar la operación en toda su dimensión.

Para el mes de Mayo se ajusta la meta y la gradualidad del proyecto, por las razones ya explicadas, razón por la cual se avanza con en la ejecución del proyecto con la disponibilidad de personal de la Dependencia. Adicionalmente, es importante tener en cuenta que mediante la Ley 2050 de 2020 (12 de agosto) se proyectó para un plazo no mayor a 12 meses la expedición de la nueva metodología de diseño e implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV- y articulado con el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el trabajo -SGSST-.

Se destaca que METROCALI S.A. Acuerdo de Reestructuración y los Concesionarios Operadores de Transporte (COT's) participaron en el Proyecto "Ruta Nacional por la Seguridad Vial" desarrollado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial -ANSV- a través de la empresa URBAVIAL entre el 31 de mayo y el 03 de junio, con una participación de 720 personas; sumada a esta participación la ARL SURA llevo a cabo la Capacitación en "Responsabilidad frente a la conducción", esto nos da un avance en el desarrollo del proyecto y se cumple con la nueva meta establecida para el mes del 61%.

En los meses de Junio y Julio no se desarrollarán actividades pertinentes al proyecto debido a las prioridades establecidas en la ejecución del Plan de Acción de la Dependencia y de la Entidad, se espera retomar el desarrollo del mismo en el mes de Agosto.

4. Estudio e Implementación del reordenamiento de la estructura de las rutas del SITM-MIO: Para este proyecto se identifican varias actividades según el Cronograma aprobado, estas son las que se establecieron para el primer semestre de la vigencia 2021:

*Enero: Revisión y Formulación de los Escenarios.

*Enero - Marzo: Modelación de los Escenarios Formulados.

*Febrero - Marzo: Análisis de Resultados y Selección del Escenario a Implementar.

*Abril: Diseño Operacional el Escenario Seleccionado.

*Abril: Formulación del Plan de Implementación Gradual.

*Febrero - Abril: Elaboración del Informe Final.

*Abril: Socialización Plan de Reestructuración del MIO.

*Mayo - Agosto: Planeación e Implementación Etapa 1 Asociada a Ingreso Terminal Simón Bolívar.

*Enero - Marzo: Planeación e implementación Etapa 3 Asociada al reordenamiento.

*Marzo - Mayo: Planeación e implementación Etapa 4 Asociada al reordenamiento.

*Mayo - Julio: Planeación e implementación Etapa 5 Asociada al reordenamiento.

Durante los meses de Enero y Marzo se propuso, revisó y seleccionó un conjunto de rutas para el análisis de escenarios, se identifica un primer escenario. Esta revisión se hizo con el acompañamiento de personal vinculado a las oficinas de la Dirección de Operaciones así como de la Dirección Comercial y Servicio al Cliente. Se adelantó la modelación de escenarios, durante estos meses se realiza la revisión y análisis de resultados, se da inicio a la construcción del informe.

El proyecto presenta retraso por los trabajos que se han adelantado para la creación de escenarios para el refuerzo del Sistema MIO, así como, los análisis de la oferta frente a las disposiciones del alcalde. Se encuentra en un 18% de su ejecución, esta por debajo de lo planteado (23%).

Para el mes de Abril se continúa con la revisión, análisis y construcción del Diseño Operacional de escenarios modelados.

Se continúa presentando retrasos en su ejecución debido a los trabajos adelantados en escenarios para el refuerzo del Sistema MIO, el análisis de la oferta frente a las disposiciones del alcalde y el análisis de estrategias para los días de toque de queda. Esto como resultado de las condiciones establecidas por la Emergencia Sanitaria y los Picos de Contagio del COVID-19.

Se identifica la elaboración de la primera versión del Informe de Reestructuración de Rutas para Simplificar, Mejorar y Hacer más Eficiente el SITM-MIO.

Se logra un 23% de la Ejecución, se continúa estando por debajo de lo planificado para el periodo (30%).

Para el mes de Mayo y como resultado del Paro Nacional y sus efectos en el SITM-MIO, se modifica la meta final para la vigencia 2021 de un 62% a 42% de ejecución y la gradualidad del proyecto.

Para este momento el SITM-MIO dura cerca de 15 días suspendido debido a los efectos del Paro Nacional (Bloqueos, Vandalismo y Daños Generales en la Infraestructura del SITM-MIO), se empieza a trabajar en el restablecimiento gradual de operación del Sistema MIO, esto se relaciona y se identifica en lo descrito en el proyecto 1 del Plan de Acción de la Dependencia.

Adicionalmente, la entrega de las obras de la Terminal Simón Bolívar y la Terminal Aguablanca se han visto afectadas debido a los retrasos presentados en consecuencia a los diversos bloqueos en la zona Oriental de la Ciudad (Paso del Comercio, Calipso, Pto. Rellena) y los diversos problemas de orden público que esto ha conllevado.

La Meta se establece para este mes en un 23% de ejecución, alcance generado en el mes de Abril, la continuidad y desarrollo del proyecto esta condicionado en un alto grado a la posibilidad de reactivar la operación y continuar con la ejecución de las Obras.

Para el mes de Junio no se presenta avances, se socializa ante el Comité Institucional de Gestión y Desempeño realizado el día 11 las actuales condiciones de Seguridad, Disponibilidad de Recursos, Demanda, entre otros factores para reformular metas y alcances de todos los proyectos del Plan de Acción de la Entidad, entre ellos el presente. Se plantea retomar en el mes de septiembre

5. Control y seguimiento al desempeño de la flota del SITM-MIO: Se proyecta iniciar la ejecución del proyecto en el mes de Abril, su línea base es 55% y se espera lograr un 100% en la implementación de un procedimiento que permita el Control y Seguimiento al desempeño de la flota del SITM-MIO.

Las actividades establecidas en el cronograma para el primer semestre de la vigencia son:

*Abril: En caso de ser necesario, ajustar el procedimiento según concepto jurídico.

*Abril: Enviar procedimiento a los Concesionarios para revisión y observaciones.

*Mayo: Revisión de Observaciones y ajustes en caso de ser necesario realizar ajustes al procedimiento.

Se retoman actividades en el mes de Julio hasta diciembre.

Se identifican correos electrónicos enviado el 24 y 27 del mes de Febrero y el 8 de marzo donde se describe la realización de 3 meses de trabajo en conjunto con el equipo de la SGAJ para revisar el tema relacionado al proyecto.

En el mes de Abril se genera solicitud de requerimiento de Concepto Jurídico ante la Secretaría General y de Asuntos Jurídicos mediante los siguientes comunicados: Oficio 917.1.99-2021, de asunto "Solicitud de concepto Jurídico respecto al Nuevo Procedimiento "Seguimiento al Desempeño de la Flota de Autobuses del SITM-MIO". Oficio 917.102.1-106-2021 de asunto "Solicitud designar a un Profesional para la revisión y concepto Jurídico y mediante Oficio No.917.102.1-465-2021 de fecha 27 de abril 2021 se reiteró solicitud de avance del mencionado Concepto; sin embargo a la fecha no se cuenta con el documento para dar continuidad a las demás actividades programadas. Se alcanza un 57% de ejecución, no se logra lo establecido (65%) por la falta del concepto Jurídico enviado por parte de la SGAJ.

Para el mes de Mayo se esperaba poder realizar la respectiva revisión al procedimiento de Control y desempeño de la Flota del SITM-MIO teniendo como fundamento el Concepto Jurídico en donde se podrían identificar aquellas posibles Observaciones y Ajustes que se requirieran, desafortunadamente este documento para este mes tampoco fue generado.

Sumado a esta situación, se presenta la condición de Paro Nacional y sus efectos negativos para el SITM-MIO, esto agrava la situación que ya se venía presentando debido a la Emergencia Sanitaria; es claro que estas 2 eventualidades han afectado Financiera y Económicamente a METROCALI S.A. y en general a todo el SITM-MIO conllevando a tomar decisiones de no dar continuidad contractual a gran parte del personal (Contratistas) que apoyan varias áreas, oficinas y/o dependencias; esta situación genera la suspensión de la continuidad del proyecto debido a que el personal disponible es limitado y se está trabajando según prioridades establecidas.

En el mes de Junio no se presenta avances, se socializa ante el Comité Institucional de Gestión y Desempeño realizado el día 11 las actuales condiciones de Seguridad, Disponibilidad de Recursos, Demanda, entre otros factores para reformular metas y alcances de todos los proyectos del Plan de Acción de la Entidad, entre ellos el presente. Se suspende el proyecto.

6. Definir e implementar una metodología para la verificación del desempeño de los controladores de los COT en el CCO: De acuerdo al cronograma aprobado para este proyecto las actividades a desarrollar son las siguientes:

*Enero: Identificación de actividades del plan de mejoramiento.

*Enero: Realizar la definición y estructuración del proyecto.

*Febrero: Realizar diagnóstico del desarrollo de la operación de los COT en los CCO.

*Marzo: Análisis del diagnóstico.

*Marzo: Realizar planteamiento de la metodología de verificación del desempeño de los controladores del COT.

Usando Fuentes de información (protocolo operacional, bitácora, IVUFLETT, COT) y Definición del proceso de cálculos de los indicadores.

*Abril: Desarrollo de las herramientas requeridas para la verificación de la medición.

Teniendo en cuenta estas actividades el proyecto da inicio desarrollando en el mes de Enero el Plan de Mejoramiento el día 23, en el se describen todas las actividades que se consideran pertinentes a ejecutar para la definición e implementación de una metodología para la verificación del desempeño de los controladores de los COT's en el CCO; adicionalmente se identifican las herramientas utilizadas para su construcción (Árbol de Problemas, Árbol de Objetivos, Matriz de Involucrados, Análisis de Alternativas) lo que genera una medición integral y da cumplimiento a la meta establecida del 6%.

Durante el mes de Febrero se trabaja en la construcción del Informe Técnico y su respectivo análisis, con ello se garantiza el cumplimiento de la meta establecida del 16%.

En el mes de Marzo se presenta el Diagnostico, documento elaborado por la Dirección de Operaciones llamado "Informe Técnico: Diagnostico del Desarrollo de la Operación de los COT's en el Centro de Control del SITM-MIO". De forma paralela se presenta un segundo documento "Informe Técnico: Planteamiento de la Metodología para la Verificación del Desempeño de los Controladores de los COT's en el Centro de Control del SITM-MIO", con estos 2 Informes se dan por cumplidas las actividades establecidas para el periodo y así con la meta propuesta del 32%. Se identifica que para los meses de Abril, Mayo y Junio no se desarrolla la actividad programada "Desarrollo de las herramientas requeridas para la verificación de la medición", se identifica que al igual que el proyecto No. 5 las condiciones de disponibilidad de personal por parte de la Dependencia para la continuidad del proyecto no están dadas por los efectos generados a consecuencia del Paro Nacional que incrementaron las dificultades ya enunciadas por la Emergencia Sanitaria, debido a esto se socializa ante el Comité Institucional de Gestión y Desempeño realizado el día 11 de Junio las actuales condiciones de Seguridad, Disponibilidad de Recursos, Demanda, entre otros factores para reformular metas y alcances de todos los proyectos del Plan de Acción de la Entidad, entre ellos el presente. **Se suspende el proyecto.**

DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA.

1. Elaboración de los estudios y diseños del Corredor Troncal Oriental (Tramo 3). Proyecto que arranca con una línea base del 92% y se proyecta culminar en el mes de Marzo.

Durante el mes de Enero de 2021 se esperaba que el Consultor de los Estudios y Diseños debía ejecutar un Plan Choque para el cumplimiento de los compromisos faltantes que permitieran la entrega final del proyecto de Corredor Troncal Tramo 3, pero el avance no fue el esperado.

Respecto al avance en las aprobaciones de las entidades externas, se entregó a EMCALI para aprobación los Diseños de Redes de Acueducto y Alcantarillado (internas y externas), y a la fecha no se cuenta con pronunciamiento; en cuanto a la CVC,

Se cuenta con los soportes de las actividades programadas con las Entidades Externas, se llega a un 92,5% de cumplimiento del 93% proyectado, Pendiente la revisión de los términos para proceder con el Consultor.

Durante el mes de febrero 2021 se suscribió acta de reinicio a los Contratos de Consultoría e Interventoría de los Estudios y Diseños y prórroga por un mes al contrato de consultoría para atender observaciones realizadas por entidades externas (hasta 16 de marzo de 2021). El Consultor avanzó en la atención de observaciones y realizó entregas de componentes pendientes del proyecto, lo cuales están en revisión por parte de la Entidad. Continuamos a la espera de pronunciamiento de CVC, DAPM y Secretaría de Movilidad respecto de los productos entregados y se adelanta gestión a nivel directivo frente a esta situación contractual de los compromisos adquiridos por el Consultor e Interventoría delegada. Se concreta un 94% de avance, se esperaba llegar al 95%, pendientes las respuestas de las Entidades Externas.

Para el mes de marzo, hasta el día 16 estuvo en ejecución el Contrato de Consultoría. En dicho periodo, se atendieron las observaciones recibidas por parte de EMCALI, realizando la radicación respectiva de los componentes de redes internas y externas de acueducto y alcantarillado. Así mismo se radicó a la Secretaría de Movilidad el PMT ajustado. El día 19 de marzo se recibió la aprobación del componente de redes de energía de Media Tensión y de Baja Tensión, y queda pendiente de aprobación el componente de Alumbrado Público. El día 10 de marzo de 2021, la CVC emitió la resolución 0712-000306 de 2021, en la cual se otorga el permiso de ocupación de cauce y obras hidráulicas. De igual forma, se esta a la espera del pronunciamiento de CVC sobre el permiso de aprovechamiento forestal.

Se sigue a la espera del pronunciamiento de entidades como el DAPM y la Secretaría de Movilidad. A la fecha, se viene adelantando la gestión a nivel directivo frente a esta situación.

El Contrato de Interventoría fue prorrogado por un mes mediante la suscripción del modificatorio No 8, quedando como fecha de terminación el día 16 de abril de 2021. De igual forma, se adicionó un valor de \$47.704.376 para cubrir el periodo prorrogado.

El porcentaje de facturación para el Contrato de Consultoría corresponde al 92.1%, teniendo como valor facturado a la fecha \$4.904'087.809 con respecto del valor total del Contrato (incluye adiciones) de \$5.323'630.420.

Para el Contrato de Interventoría el porcentaje de facturación corresponde a 91.74%, teniendo como valor facturado a la fecha \$1.471.796.427 con respecto del valor total del Contrato (incluye adiciones) de \$1.604'374.716.

Dadas estas condiciones no se logra cumplir con la Meta del 100% y culminación del proyecto, para este periodo se llega al 95% de avance, las demoras en el proyecto están justificadas en la entrega y/o pronunciamientos de las Entidades Externas.

Durante el mes de mayo se radicó el ajuste al PMT conforme a las observaciones dadas por la Secretaría de Movilidad. Se está a la espera del pronunciamiento de dicha Entidad. El día 14 de mayo de los corrientes se recibieron observaciones de EMCALI respecto de los componentes de las redes internas y externas de acueducto y alcantarillado, dichas observaciones están siendo atendidas y se espera en la primera semana del mes de junio dar respuesta. Pendiente el pronunciamiento por parte de EMCALI de la modelación del canal Ingenio y la revisión de los planos estructurales. Con respecto a las redes de Alumbrado público, se recibieron observaciones de EMCALI, las cuales serán atendidas y entregadas en la primera semana de junio. El pasado 26 de mayo se recibió por parte de la Secretaría de Movilidad, el oficio No 202141520200006571 en el cual emite concepto favorable a los diseños de Señalización y Demarcación Vial. Se está pendiente de la entrega de la aprobación de la Semaforización del tramo 3.

Se continúa a la espera del pronunciamiento de la CVC sobre el permiso de aprovechamiento forestal y de epifitas, de igual forma se espera el pronunciamiento de la DAPM.

Avance del 97%, para este periodo se realiza reajuste en las metas debido a que se continua esperando los pronunciamientos de las Entidades Externas, se proyecta culminar en el mes de Julio.

Teniendo en cuenta el ajuste realizado, se identifica que durante el mes de Junio se recibe vía correo electrónico de manera preliminar las observaciones de la secretaria de Movilidad al PMT entregando, se indican la No Conformidad al documento. Posterior a este comunicado, se realiza mesa de trabajo el día 28 de Junio de 2021, se abordaron cada una de las observaciones y se indicaron en el acta No 4152.020.3.8.057 los compromisos establecidos.

El 2 de junio se radica mediante oficio No 915.104.1.1220.2021 la atención a las observaciones de EMCALI respecto de las Redes Internas y Externas de Acueducto y Alcantarillado.

El 2 de junio de 2021 se reciben observaciones sobre la Modelación del Canal Ingenio I y los Box Culvert proyectados, están siendo atendidas por el Consultor, para el 24 de junio de 2021 se recibieron nuevamente observaciones, las cuales están siendo atendidas y se espera en la segunda semana del mes de Julio dar respuesta.

Se recibe por parte de la CVC la Resolución 0710 No. 0712-000750 del 3 de Junio de 2021 por la cual se otorga permiso para el aprovechamiento forestal de arboles aislados incluido el manejo de vegetación Epífita Vasculosa y No Vasculosa, METROCALI S.A. mediante oficio No 911.102.2.1368.2021 del 22 de junio de 2021 interpone recurso de reposición en contra de la Resolución antes nombrada, teniendo en cuenta que las actividades indicadas en la resolución solo se pueden realizar una vez se tenga el contratista de obra.

Con respecto a las redes de Alumbrado Público, se continua con la atención de las observaciones. Se continua a la espera del pronunciamiento de la Sec. de Movilidad respecto al diseño de Semaforización el cual fue entregado en el mes de Diciembre de 2020.

Al finalizar el mes no se cuenta con el pronunciamiento de la CVC al respecto.

Durante el periodo no se realizaron pagos, el alcance para finalizar el semestre es del 98%

2. Estructuración y acompañamiento técnico para la contratación de obra e interventoría de la Troncal Oriental (Tramo 3).

Proyecto con Línea Base 0%, se espera para el mes de Junio poder terminarlo.

Para el mes de Enero no se realizan actividades, la programación arranca a partir del mes de Febrero según cronograma.

Se identifica que durante el primer semestre de la vigencia no se pudo ejecutar este proyecto, inicialmente se dieron situaciones de tipo contractual con el Consultor del proyecto y los ajustes de los diseños que han sido necesario realizar, entre otros, el ajuste del diseño de las estructuras de pavimento en función de las determinaciones que se han tomado para los Tramos 1 y 2 del corredor, debido a esto no se pudo dar inicio.

Se manifiesta por parte de la Dependencia que debido a situaciones financieras y disponibilidad de recursos por parte de la Entidad el proyecto se suspende, no se ha definido la temporalidad para su reinicio. Esta situación se justifica desde las condiciones que desde la vigencia 2020 ha sufrido el SITM-MIO a razón de la Emergencia Sanitaria y la disminución de la Demanda ya que esto restringe la captación de recursos y varios proyectos han sido replanteados y/o suspendidos; adicionalmente a partir del 28 de Abril de 2021, la Infraestructura del SITM-MIO sufre afectaciones en cerca de su 90% por actos vandálicos en el marco del Paro Nacional, lo cual conlleva a priorizar la disponibilidad de recursos en el Plan de Mantenimiento y Reestructuración de la Infraestructura.

Durante el Comité Institucional de Gestión y Desempeño se determina la suspensión del proyecto (Acta No. 3 del 11 de Junio).

3. Ajuste a los Estudios y diseños del proyecto Corredor Troncal Av. De las Américas - Av. 3ra Norte. (Parque Estación).

Para el 2021 se consolidarán los estudios y diseños de este proyecto, el cual se encuentra en un 99% de ejecución.

Se inicia la vigencia a con el Pendiente de envío de versión final de Diseño Urbano al Ministerio de Cultura y obtener su aprobación, así como, el recibir la Viabilidad Técnica por parte de EMCALI (Acueducto y Alcantarillado), y la aprobación en Diseños de Semaforización, Señalización y PMT de la Secretaría de Movilidad.

Se establece la ejecución del proyecto durante el último Trimestre de la vigencia 2021.

4. Estudios y Diseños a Fase III proyecto Terminal Intermedia Centro del SITM-MIO. Para la vigencia 2021 se supervisará y acompañará en gestión a la EMRU y el Inversionista Privado, así como en el ajuste del Esquema Funcional del Proyecto y Desarrollo de los Estudios y Diseños a Fase III de la Terminal Intermedia Centro, esto a razón de la reformulación dada durante la vigencia 2020 de la meta.

Se inicia con un base de ejecución del 30% y se espera en el mes de Enero avanzar en un 40%. Como primera actividad se define como plazo para su consecución el mes de Agosto de acuerdo a lo pactado entre las partes en los diferentes comités de seguimiento del proyecto (METRO CALI - EMRU - PROMOTOR PRIVADO), se alcanza un 35% de la meta.

En el mes de Febrero se avanza en la determinación del ajuste del Esquema Funcional del Proyecto (Accesibilidad Lateral a las Estaciones de calles 13 y 15, así como el ajustes en Accesibilidad por Cra 12). No obstante no se ha culminado por parte del Promotor Privado la realización de ajustes al Estudio de Movilidad del Proyecto teniendo en cuenta las observaciones realizadas por parte de METROCALI S.A., esto conlleva a que no se pueda presentar y validarse por parte del Comité de Movilidad Municipal. Se alcanza un 40% de avance del proyecto, no se alcanza lo proyectado (50%).

En el mes de Marzo se da continuidad, esperando contar con el ajuste del Esquema Funcional del Proyecto (Accesibilidad Lateral a las Estaciones de calles 13 y 15, así como el ajustes en Accesibilidad por Cra 12) por parte del Promotor Privado, pero este no ha culminado con los ajustes al Estudio de Movilidad del Proyecto. Por ende se continua sin poderse presenta y validar por parte del Comité de Movilidad Municipal (Actividad Pendiente).

Adicionalmente, durante este mes se llevaron a cabo otras actividades como:

*Mesas de trabajo en conjunto con la EMRU y el Promotor, referente al planteamiento y definición de áreas comerciales de aprovechamiento para METRO CALI S.A.

*Se adelanta la revisión del Presupuesto elaborado por la EMRU referente a la Consultoría requerida para la elaboración de los Estudios y Diseños Complementarios a nivel de Fase III para la construcción de la Terminal Centro del SITM-MIO y se envían las observaciones correspondientes.

Se logra un 45% de avance de un 60% proyectado para la fecha.

Ya en el mes de Abril los actores de METROCALI S.A. y la EMRU EIC adelantan mesas de trabajo conjuntas con la finalidad de concertar y proyectar el Modificadorio No 21 al Convenio Interadministrativo, con el cual se busca prorrogar el plazo y adicionar los recursos necesarios para la Contratación del Consultor e Interventor quienes serán los encargados de elaborar los Estudios y Diseños a nivel de ingeniería de detalle para la Terminal.

Se ha proyectado que la contratación, la ejecución y la supervisión de dichos contratos de consultoría, serán de plena responsabilidad de la EMRU EIC. Se ha incluido dentro de dicho modificadorio, que METRO CALI S.A. adelantará la revisión y aprobación de los Estudios y Diseños fruto de los Contratos de Consultoría asociados.

El atraso registrado corresponde a que aún no se ha suscrito dicho modificadorio y por tanto no se ha podido iniciar el desarrollo de los diseños a nivel de fase III.

Se presenta avance del 50% del proyecto, no se alcanza la meta proyectada (70%).

Para el mes de Mayo se continúan con las Mesas de Trabajo entre METROCALI S.A. y la EMRU EIC en los temas ya mencionados.

Se suscribe documento Modificadorio que avala la ejecución de los estudios y diseños a fase III a través de la EMRU EIC y se postergó la duración de la Etapa 3 del convenio hasta el mes de Septiembre.

Se presenta avance del 60% del proyecto, no se alcanza la meta proyectada (80%).

Se reprograma en el mes de Mayo la Meta establecida, toda vez que por la actual situación de Emergencia Sanitaria Manifiesta y las afectaciones sufridas a razón del Paro Nacional y sus efectos en disponibilidad financiera de la Entidad, los cuales no han sido ajenos al socio inversionista del proyecto (responsable de elaborar los estudios y diseños); debido a esto se hace necesario la suscripción del Modificadorio No 21 del 29 de abril de 2021 al Convenio Interadministrativo suscrito con la EMRU a efectos de finalizar los estudios y diseños del proyecto a Fase III, se espera que la EMRU se haga cargo de liderar dicha labor a partir de un nuevo aporte en dinero a realizar por METROCALI S.A. En dicho modificadorio se postergó la duración de la Etapa 3 del convenio por cuatro meses en cuyo marco se deberán finalizar los estudios y diseños del proyecto. Documento suscrito el 29 de Abril de 2021.

En el mes de Junio se identifica el ajuste a la meta del 70% de ejecución, dentro de las actividades desarrolladas se encuentran la suscripción del documento Modificadorio, el cual avala la ejecución de los Estudios y Diseños a Fase III a través de la EMRU EIC y se postergó la duración de la Etapa 3 del Convenio.

*Se adelantan mesas de trabajo para el proceso de Integración Inmobiliaria para el predio del proyecto, entre METRO CALI S.A., el privado, EMCALI EIC y la Secretaría de Infraestructura del Cali.

Se avanza en el proceso de diseño a fase III de la Terminal, Se logra el avance ajustado del 70%.

5. Construcción de la Terminal Cabecera Sur del SITM-MIO: Se establece para la vigencia 2021 lograr un 13% de avance en el proyecto, se inicia con un línea base del 9%.

Se inicia la Vigencia con el estado actual del proyecto, el cual se encuentra suspendido por Acción Popular por parte de la Comunidad del Valle de Lili.

Se identifica que el Contrato se encuentra suspendido por orden del Consejo de Estado desde el 27 de julio de 2018, teniendo en cuenta la decisión las Obras Civiles se encuentran suspendidas, pero se da la necesidad de continuar con la implementación del PMT, PGS y Vigilancia de los Predios. Se presenta un avance presupuestal de \$7.125 millones. De acuerdo a esta condición se mantiene la Línea base del proyecto, tal como se proyectó.

Para el mes de Febrero no se evidencia avance en el proyecto pero si se avanza en la ejecución presupuestal, la cual es de \$7.273 millones.

No se cumple con el avance proyectado del 10%.

En el mes Marzo el Proyecto continua suspendido por Acción popular.

Se identifica que en el Juzgado 17 Administrativo de Cali, cursa proceso de nulidad simple contra los Actos Administrativos del Plan Parcial del Sur, según radicación No 76001-22-21-017-2018-00316-00 acumulado a 76001-00-31-017-2018-0051-00, en el que METROCALI S.A. y SAINC no hacen parte, siendo demandado el Distrito Especial de Santiago de Cali, proceso dentro del cual se decretó la suspensión de toda actividad de obra e intervención dentro del referido Plan Parcial, zona en la que se encuentra el proyecto Terminal Sur.

Se identifica Sentencia en primera instancia al PROCESO No. 76-001-23-33-005-2017-01223-00 con fecha del 12 de marzo de 2021 proferida por el Tribunal Administrativo del Valle del Cauca por el Magistrado Ponente JHON ERICK CHAVES BRAVO

El Contrato de obra Publica tendrá un plazo de ejecución de la etapa de construcción hasta el 30 de junio de 2021.

El avance presupuestal \$7.445 millones.

No se cumple con el avance proyectado del 10%.

Para el mes de Abril no se evidencia avance en el proyecto pero si se avanza en la ejecución presupuestal, la cual es de \$7.445 millones.

Se identifican 2 Auto Interlocutorio proferidos por el Tribunal Administrativo del Valle del Cauca por el Magistrado Ponente JHON ERICK CHAVES BRAVO con fecha del 9 y 15 de Abril de 2021 para resolver solicitud presentada por el señor GERMAN ANTONIO ANDRADE CATAÑO, en su condición de COADYUVANTE, de aclaración y/ complementación (adición) de la sentencia proferida por esta Corporación el doce (12) de marzo de dos mil veintiuno (2021) en el asunto de la referencia, a si como, resolver la solicitud de nulidad presentada por el doctor ARMANDO PALAU ALDANA en calidad de apoderado de los accionantes y el señor GERMAN ANTONIO ANDRADE CATAÑO, en su condición de COADYUVANTE, el Doctor JAIR ZAPATA MOSQUERA apoderado de la parte RICARDO RINCÓN, en contra de la sentencia proferida por esta Corporación, doce (12) de marzo de dos mil veintiuno (2021).

No se cumple con el avance proyectado del 11%.

Para el mes de Mayo y Junio no se evidencia avance en el proyecto pero si se avanza en la ejecución presupuestal, la cual es de \$7.522 millones.

No se cumple con el avance proyectado del 11%.

Para el proyecto ha sido compleja la continuidad debido a que no ha podido revertir la suspensión generada por la Acción Popular ya conocida, se espera que esta sea levantada.

6. Construcción de la Terminal Intermedia Simón Bolívar del SITM-MIO: A 2021 se construirá el 100% de la Terminal, se inicia la vigencia con una línea base del 85%.

En el mes de Enero se identifica un avance físico del 89,2% de acuerdo al cronograma de la Obra y un avance presupuestal de \$56.627 millones, las actividades ejecutadas son:

- Plataformas Central, Occidental y Oriental
- Estructura metálica de las Edificaciones y Túnel Peatonal
- Puente Vehicular sobre la Calle 25
- Construcción de Ciclo ruta y Espacio Público
- Pavimentación Calzada Principal en ambos sentidos (Norte-Sur-Norte)

El proyecto de construcción de la Terminal Simón Bolívar tiene un avance físico del 91% y avance presupuestal de \$56.690 millones, las actividades ejecutadas:

- Plataformas Central, Occidental y Oriental
- Estructura metálica de las Edificaciones y Túnel Peatonal
- Puente Vehicular sobre la Calle 25
- Construcción de Ciclo ruta y Espacio Público
- Pavimentación Calzada Principal en ambos sentidos (Norte-Sur-Norte)

Se identifica cumplimiento en la meta proyectada para el mes de Febrero, la cual es del 90%.

Para el primer trimestre se identifican avances físicos en el proyecto de construcción de la Terminal Simón Bolívar del 93.25% y avance presupuestal de \$62.008 millones, las actividades ejecutadas son:

- Acabados de pisos y enchapes de baños.
- Instalación de puertas y ventanas.
- Bicicleros.
- Redes eléctricas internas con instalación de lámparas y puntos de energía.
- Puente Vehicular avanza en instalación de barandas.

Se presenta un pequeño retraso del 1.75% en el avance según lo proyectado (95%), este quedó documentado en el comunicado CMVSB-4333-21 enunciado en el informe de avance del mes de Marzo, donde el contratista de obra advierte de los atrasos en que puede incurrir en el normal desarrollo del cronograma de obra se dan por situaciones no imputables a él, entre los hechos resalta la falta de aprobación de los PMT's específicos, señalización definitiva del proyecto y red de semáforos y planeamiento semafórico, aprobación que depende de un tercero (Secretaría de Movilidad). En el cronograma de obra aprobado se estimó que dicha aprobación estaría para el 27 de febrero/21 y a la fecha no se ha dado.

De acuerdo al informe de avance del mes de Abril presentado por el Contratista se manifiesta que el proyecto de construcción de la Terminal Simón Bolívar tiene un avance físico del 95.27% y avance presupuestal de \$64.033 millones, las actividades ejecutadas son:

- Acabados de pisos y enchapes de baños.
- Instalación de puertas y ventanas.
- Bicileteros.
- Redes eléctricas internas con instalación de lámparas y puntos de energía.
- Puente Vehicular avanza en instalación de barandas.
- Culminación de cerramientos perimetrales.

Se continua presentando un retraso en la ejecución de la meta proyectada de un 4.73%, debido a lo advertido el mes pasado. En atención al ello el Contratista adelanta la gestión ante la Secretaría de Movilidad sin una respuesta afectando así el poder avanzar en la construcción de algunos tramos viales de las calzadas principales de la autopista Simón Bolívar, tanto sentido sur – norte, como sentido norte – sur.

En el mes de abril se suscribe el modificatorio No. 7 al contrato de obra, que adiciona recursos por mayor cantidad de obra e ítems no previstos, y dado lo anterior se hace necesario otorgar una prórroga de dos meses para la ejecución de dichas actividades adicionales, de acuerdo a ello el tiempo de ejecución del proyecto se amplia al mes de Julio. Adicional a ello, se presenta para el 28 de Abril el Paro Nacional, en el que se presentaron sucesos de vandalismo que implican cuantificación de daños a la obra en ejecución para el mes próximo.

Para el mes de Mayo se realizan algunas cuantificaciones inmediatas para calcular los posibles daños presentados en el proyecto de construcción de la Terminal Simón Bolívar como consecuencia de los hechos vandálicos que se presentaron en el marco del Paro Nacional, de acuerdo a las evaluaciones iniciales el avance físico se mantiene en un 95.27% y el avance presupuestal continúa y para el periodo es de \$66.008 millones.

Dado que al contrato de obra se le suscribió el modificatorio No. 7 de fecha 22 de abril/21, mediante el cual se prorrogó y adicionó en valor por mayor cantidad de obra y actividades no previstas, el reporte de avance ya contempla las mayores cantidades de obra y por eso se ajusta el avance físico.

Se espera una valoración mas estricta por parte de Contratistas de Obra previo aval de Interventoría para revisión y análisis.

En el mes de Agosto se presenta informe del mes de Mayo correspondiente a los efectos del Paro Nacional, en el se identifican afectaciones que genera suspensión de los frentes de obra externos al predio de la Terminal, específicamente las correspondientes a la construcción del puente vehicular, ciclo ruta dado el riesgo latente que podría sufrir la integridad del personal y los equipos del contratista debido a las manifestaciones que y actos vandálicos que se vienen presentando en la ciudad de Cali.

Otros factores presentados fueron los bloqueos en las diversas vías de la ciudad y del Dpto, lo cual, trajo consigo la escasez de algunos materiales e insumos necesarios en el sector de la construcción como el acero de refuerzo, materiales granulares (subbase granular, base granular, material granular para relleno). Así como la suspensión por parte de los proveedores de cemento, concreto hidráulico y asfalto el despacho derivado de la inseguridad. Como consecuencia de lo anterior, durante el mes de Mayo y gran parte del mes de Junio, la obra presentó una muy baja productividad. No obstante, el contratista adelantó las actividades que pudo teniendo en cuenta la situación de orden público presentada en la ciudad de Cali.

De acuerdo al informe presentado por el Contratista en consecuencia a lo sucedido (Paro Nacional), el proyecto de construcción de la Terminal Simón Bolívar se mantuvo en un avance físico del 95.27% y avance presupuestal que asciende a \$66.804 millones, suscribió el Modificatorio No. 7 de fecha 22 de abril/21, mediante el cual se prorrogó y adicionó en valor por mayor cantidad de obra y actividades no previstas, debido al Paro Nacional del 28 de Abril 2021.

7. Construcción de la Terminal de Cabecera Aguablanca: A 2021 se construirá el 100% de la Terminal, se inicia la vigencia con una línea base del 65%.

Se inicia la vigencia con un avance del 65% y ejecución presupuestal de \$39.334 millones. Se desarrollan las siguientes actividades:

- Pavimentos en Vías Internas y Externas del proyecto (Carrera 28D y Transversal 103).
- Construcción de la Laguna de Regulación.
- Contrapiso y mampostería de Edificio de Administración y Plataforma Principal.

Se cumple con lo establecido en el cronograma establecido.

Para el mes de Febrero La construcción de la Terminal de Aguablanca cuenta con un avance del 65.2% y ejecución presupuestal es de \$41.719 millones. Se ejecutan las siguientes actividades:

- Pavimentos en Vías Internas y Externas del proyecto; Carrera 28D hasta Calle 94, Carrera 28D frente al a Terminal, Glorieta de la Transversal 103 y empalme vial con el Patio Taller Aguablanca en la Calle 121.

- Construcción de la Laguna de Regulación.

- Espacio Público frente a la Terminal sobre la Carrera 28D.

- Contrapiso y mampostería de Edificio de Administración y Plataforma Principal.

Se presenta un atraso del 4.8% en su ejecución, de acuerdo a informe del Contratista este se debe a que la aprobación del diseño de alcantarillado del sector de la carrera 28D entre transversal 103 y calle 121 no se obtuvo en el mes de Enero, como se había estimado, este saliendo a finales del mes de febrero.

Lo anterior ocasionó que no se pudieran adelantar actividades de la construcción del alcantarillado, impactando negativamente en el avance de obra de dicho frente

Para el primer Trimestre se identifica un avance físico del 65.7% cerca de un 10% por debajo de lo proyectado; la ejecución presupuestal es de \$43.624 millones.

Las actividades desarrolladas son las siguientes:

- Redes de Acueducto y Alcantarillado en la Carrera 28D hasta Calle 94, Carrera 28D frente al a Terminal, Glorieta de la Transversal 103 y empalme vial con el Patio Taller Aguablanca en la Calle 121.

- Espacio Público frente a la Terminal sobre la Carrera 28D, Transversal 103 y Glorieta de la Carrera 96.

- Contrapiso y mampostería de Edificio de Administración y Plataforma Principal.

- Adecuación de la Carrera 96 y Redes de Alcantarillado

El Contratista a través del informe del mes sustenta el atraso debido en parte por la demora en el trámite de aprobación al diseño de alcantarillado por parte de EMCALI correspondiente al sector de la carrera 28D entre transversal 103 y calle 121 el cual se esperaba en el mes de enero, y se obtuvo fue a finales del mes de febrero/21. Lo anterior impactó en el avance de la construcción de dicho alcantarillado y las actividades sucesoras correspondientes a la construcción de la vía.

Para el mes de Abril los avances en la construcción de la Terminal de Aguablanca cestan en un 66%, se presentan retrasos del 11%. La ejecución presupuestal es de \$45.122 millones.

Las actividades desarrolladas son las siguientes:

- Redes de Acueducto y Alcantarillado en la Carrera 28D hasta Calle 94, Carrera 28D frente al a Terminal, Glorieta de la Transversal 103 y empalme vial con el Patio Taller Aguablanca en la Calle 121.

- Espacio Público frente a la Terminal sobre la Carrera 28D, Transversal 103 y Glorieta de la Carrera 96.

- Contrapiso y mampostería de Edificio de Administración y Plataforma Principal.

- Adecuación de la Carrera 96 y Redes de Alcantarillado.

Se identifica informe por parte del Contratista donde socializa los retrasos presentados, en este documento se manifiesta que se han desarrollado gestiones para la aprobación del diseño de alcantarillado por parte de EMCALI de los sectores ya mencionados el cual se esperaba en el mes de Enero.

Adicionalmente, se presentó parálisis del frente de obra comprendido en la glorieta de la calle 96 con carrera 28D y la calle 96 hacia el Hospital Isaías Duarte Cancino, lo anterior originado por un plantón de la comunidad desde el 5 de abril/21, quien tiene una serie de peticiones ante el municipio en las cuales METROCALI S.A. no tiene inherencia. La anterior situación se encuentra en mesas de diálogo que lidera directamente la Alcaldía a través de la Secretaría de Paz y Cultura. A fecha de corte del presente informe, las mesas de dialogo se suspendieron a causa de la situación de orden público que desencadenó el Paro Nacional que inició el pasado 28 de abril/21.

En el mes de Mayo los avances físicos se encuentran en el 67% y la ejecución presupuestal es de \$46.947 millones.

Se presenta un retraso del 11% .

Se desarrollan las siguientes actividades:

- Espacio Público frente a la Terminal sobre la Carrera 28D, Transversal 103 y Glorieta de la Carrera 96.

- Contrapiso y mampostería de Edificio de Administración y Plataforma Principal.

- Adecuación de la Carrera 96 y Redes de Alcantarillado.

Debido al Paro Nacional del 28 de Abril 2021, se han venido causando diferentes actos de vandalismo a la infraestructura del SITM MIO, lo cual estamos atentos a valoración por parte de Contratistas de Obra previo aval de Interventoría para revisión y análisis. Esto ha afectado la Etapa de Construcción que esta programada para el 29 de septiembre de 2021.

Para el mes de Junio la construcción de la Terminal de Aguablanca cuenta con un avance del 68% y ejecución presupuestal es de \$47.913 millones. Se continua presentando retrasos a lo planteado en el cronograma inicial (80%)

Las actividades desarrolladas fueron:

- Espacio Público frente a la Terminal sobre la Carrera 28D, Transversal 103 y Glorieta de la Carrera 96.

- Acabados del Edificio de Administración y Plataforma Principal.

- Adecuación de la Carrera 96 y Redes de Alcantarillado.

El Contratista presenta informe de atrasos para los meses de Mayo y Junio en el cual se manifiesta que estos obedecen a las afectaciones sufridas en el Sector debido al Paro Nacional, en el se identifican afectaciones que genera suspensión de los frentes de obra externos al predio de la Terminal, específicamente las correspondientes a la construcción del puente vehicular, ciclo ruta dado el riesgo latente que podría sufrir la integridad del personal y los equipos del contratista debido a las manifestaciones que y actos vandálicos que se vienen presentando en la ciudad de Cali.

Otros factores presentados fueron los bloqueos en las diversas vías de la ciudad y del Dpto, lo cual, trajo consigo la escasez de algunos materiales e insumos necesarios en el sector de la construcción como el acero de refuerzo, materiales granulares (subbase granular, base granular, material granular para relleno). Así como la suspensión por parte de los proveedores de cemento, concreto hidráulico y asfalto el despacho derivado de la inseguridad.

Como consecuencia de lo anterior, durante el mes de Mayo y gran parte del mes de Junio, la obra presentó una muy baja productividad. No obstante, el contratista adelantó las actividades que pudo teniendo en cuenta la situación de orden público presentada en la ciudad de Cali.

Como consecuencia de lo anterior, durante el mes de Mayo y Junio, la obra presentó una muy baja productividad. No obstante, el contratista adelantó las actividades que pudo teniendo en cuenta la situación de orden público presentada en la ciudad de Cali.

8. Construcción del Corredor Troncal Oriental (Tramo 1) del SITM-MIO: A 2021 se tendrá un avance físico del 60% en la construcción de la Troncal Oriental Tramo 1. Se da inicio con una línea base de 1.5%.

La vigencia arranca con la identificación de todo el recorrido del Corredor Troncal Oriental Tramo 1, este se encuentra localizado en la Calle 70 – Av. 3N (Terminal de cabecera Menga) hasta la avenida Simón Bolívar con Carrera 28D (Terminal Intermedia Calipso – Julio Rincón), cuenta con una longitud de 8.8 km.

Se desarrollaron las siguientes actividades, las cuales representaron un avance del 1.5% y una inversión de \$1.182 millones, estas actividades son:

- Fase I de Intervención Estaciones 14, 13, 12 y 11A avanza en intervención de pavimentos y cimentación de módulos de abordaje y taquilla.

- Fabricación en Planta HB Bogotá de vagones de abordaje y taquilla.

Se cumple con la meta proyectada.

En el mes de Febrero la Obra avanza en un 1.85%, se presenta atraso del 1.15% y una inversión de \$2.007 millones.

Las actividades ejecutadas fueron:

- Continuación de la Fase I de Intervención Estaciones 14, 13, 12 y 11A avanza en intervención de pavimentos y cimentación de módulos de abordaje y taquilla.

- Se inicia con la Instalación de bordillos, material granular y adoquín para Parque Estación.

- Continuación de la Fabricación en Planta HB Bogotá de vagones de abordaje y taquilla.

Se informa por parte del Contratista que el retraso se da debido a que no se incluyen los avances, dado que contractualmente no se permite su reconocimiento sino al final, cuando se tenga instalado y recibido a satisfacción. De allí el registro del poco avance en la ejecución.

Para el mes de Marzo el avance del 3.43%, persisten los retrasos (1.57%) según lo proyectado. La inversión es de \$3.720 millones y las actividades que se ejecutaron son:

- Continuación de la Fase I de Intervención Estaciones 14, 13, 12 y 11A avanza en intervención de pavimentos y cimentación de módulos de abordaje y taquilla.

- Continuación de la Instalación de bordillos, material granular y adoquín para Parque Estación.

- Continuación de la Fabricación en Planta HB Bogotá de vagones de abordaje y taquilla.

Se informa por parte del Contratista que el retraso se da debido a que no se incluyen los avances, dado que contractualmente no se permite su reconocimiento sino al final, cuando se tenga instalado y recibido a satisfacción. De allí el registro del poco avance en la ejecución.

Se tiene pendiente suscribir el Modificadorio con el cual quede establecida la definición del pavimento y la aclaración de la forma de pago de los módulos de abordaje y de taquilla.

En el mes de Abril la Obra presenta un avance del 3.31%, continúan los retrasos (3.69%). La inversión de \$3.847 millones y las actividades en ejecución son las mismas que se han venido desarrollando desde el mes de Febrero, la justificación por parte del Contratista es la misma con relación a las Obras en proceso.

Se adelantan mesas de trabajo y reuniones, pero no se logra el consenso para la suscripción del Modificadorio.

Se presentan afectaciones generadas debido al Paro Nacional del 28 de Abril 2021, se presentaron sucesos de vandalismo que implican cuantificación de daños a la obra en ejecución para el mes próximo.

Durante el mes de Mayo los avances llegaron al 3.94% con una inversión de \$4.357 millones, continúan presentando retrasos, en este caso se identifica un 7.06%.

Se continúa con las mismas Obras que se vienen adelantando.

Para el 21 de mayo de 2021, se suscribe el Modificadorio No. 2 al contrato de obra pública 915.104.8.03.2019, con el cual se incluye un inciso aclaratorio para la forma de pago de los módulos de abordaje y de taquilla, se ajusta el valor del PMT y se acuerdan las mezclas de pavimento a utilizar.

Finalizando el primer semestre de la vigencia el avance físico del 3.97% con una inversión de \$8.453 millones, continúan presentando retrasos, en este caso se identifica un 11.03%.

Las actividades en ejecutadas son:

- La continuación de la Fase I de Intervención Estaciones 14, 13, 12 y 11A avanza en intervención de pavimentos y cimentación de módulos de abordaje y taquilla.

- Se inicia la Fase II de Intervención Estaciones 11 y 10 adecuación del espacio público y cimentación de módulos de abordaje y taquilla.

Se continúa por parte de Contratistas de Obra, previo aval de Interventoría para revisión y análisis, la valoración de los efectos generados por los hechos vandálicos referidos al Paro Nacional del 28 de Abril 2021.

De acuerdo al informe presentado para el mes de Mayo, el Contratista manifiesta que el % de avance es mínimo dado que, por efectos del Paro Nacional, no se pudo ingresar materiales a la obra, no se permitió el ingreso de los trabajadores y no se tuvieron con las condiciones de seguridad necesarias para continuar con los trabajos.

Se informa que mediante comunicado interno 915.104.09.129.2021 del 10 de febrero de 2021, la Dirección de Infraestructura de METROCALI S.A. informó a la Oficina de Gestión Contractual de METROCALI S.A del presunto incumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato de obra 915.104.8.03.2019, en cuanto a la construcción de las obras en los términos establecidos contractualmente y en cuanto al incumplimiento del cronograma.

A la fecha NO se ha generado la respuesta a la solicitud hecha por el Contratista y la Dirección de Infraestructura.

9. Construcción del Corredor Troncal Oriental (Tramo 2) del SITM-MIO: A 2021 se tendrá un avance físico del 80% en la ejecución de la Obra, se espera lograr un 80% de ejecución durante la vigencia.

Para iniciar la Vigencia se identifica que la Obra "Corredor Troncal Oriental Tramo 2" se encuentra localizada desde la Calle 36 - Carrera 29 (conexión Terminal Intermedia Calipso – Julio Rincón) hasta la Calle 25 – carrera 65C (Terminal intermedia Simón Bolívar) y cuenta con una longitud de 4.1 Km.

Para el mes de Enero se alcanza un avance físico del 9.10% con una inversión de \$4.933 millones y las actividades ejecutadas son:

- Box coulvert para aguas lluvias en la Calle 36 entre las Carrera 39A y 46.

- Fabricación en INGESERI de vagones de abordaje y taquillas.

- Cimentación para módulos de abordaje y taquilla en Estaciones 15, 16 y 17.

Se cumple con la meta establecida superando la ejecución en un 6.2%.

En el mes de Febrero la Obra refleja un avance físico del 13.98% con una inversión de \$8.033 millones, superando en un 8.02% lo establecido.

Las actividades que se llevaron a cabo son:

- Continuación del Box coulvert para aguas lluvias en la Calle 36 entre las Carrera 39A y 46.

- Continuación de la Fabricación en INGESERI de vagones de abordaje y taquillas.

- inicio de la Cimentación para módulos de abordaje y taquilla en Estaciones 15, 16 y 17.

- Inicio de la Instalación de bordillos y material granular para Parque Estación.

Para el primer trimestre se identifica que la Obra ha tenido un gran avance físico en su desarrollo y ejecución, para este mes se alcanza un 23% con respecto al 7% proyectado, esto igual se ve en los procesos de inversión, para este mes se alcanza una inversión de \$14.514 millones.

Las actividades ejecutadas son la continuidad de:

- Box coulvert para aguas lluvias en la Calle 36 entre las Carrera 39A y 46.
- Fabricación en INGESERI de vagones de abordaje y taquillas.
- Cimentación para módulos de abordaje y taquilla en Estaciones 15, 16 y 17.
- Instalación de bordillos y material granular para Parque Estación.

El avance físico para el mes de Abril es del 28.7% con una inversión de \$17.749 millones, la ejecución del proyecto sobrepasa la meta planeada en un 17,7% y las actividades ejecutadas son la continuidad de:

- Box coulvert para aguas lluvias en la Calle 36 entre las Carrera 39A y 46.
- Fabricación en INGESERI de vagones de abordaje y taquillas.
- Cimentación para módulos de abordaje y taquilla en Estaciones 15, 16 y 17.
- Instalación de bordillos y material granular para Parque Estación.

Se manifiesta por parte del Contratista que debido al Paro Nacional del 28 de Abril 2021, se dieron sucesos de vandalismo que implican cuantificación de daños a la obra en ejecución para el mes próximo, fue el tramo que mas sufrió debido a la concentración del Paro en el lugar llamada Puerto Resistencia ubicado en la Calle 36 con Carrera 27. Durante el mes de Mayo el avance físico esta en un 29.2% con una inversión de \$20.692 millones, a pesar de las condiciones presentadas por motivos del Paro Nacional se mantiene el incremento en la ejecución del cronograma (14.2%).

Se continua con las Obras que se han venido desarrollando.

Para este momento el Contratista manifiesta que se encuentra desarrollando proceso de valoración, previo aval de Interventoría para revisión y análisis de las condiciones ya que el Tramo 2 ha sido el mayormente afectado por la concentración de manifestaciones en el lugar llamado Puerto Resistencia ubicado en la Calle 36 con Carrera 27 y Terminal Intermedia Calipso - Julio Rincón que fue incendiada en su totalidad.

Al cierre del primer semestre la Obra alcanzó un avance físico del 30.1% con una inversión de \$20.692 millones, se continua con las actividades ya enunciadas.

Se espera valoración del Contratista de Obra en cuanto a las afectaciones que se tuvieron en el Marco del Paro Nacional.

Se cierra el semestre con un incremento en el avance del 5.1%.

10. Construcción del Corredor Troncal Oriental (Tramo 3) del SITM-MIO: Para 2021 se establece que la Obra tendrá un avance físico del 1%, Obra Nueva.

Teniendo en cuenta los pendientes de aprobación por externalidades referidas en la Meta No 1 - Elaboración de los estudios y diseños del Corredor Troncal Oriental (Tramo 3) y que no va ser posible contar con Estructuración y acompañamiento técnico para la contratación de obra e interventoría de la Troncal Oriental (Tramo 3), no se dará inicio a la Construcción del Corredor Troncal Oriental (Tramo 3) del SITM-MIO durante la vigencia 2021. Se expone la situación en el Comité Institucional de Gestión y Desempeño y se decide APLAZAR la Obra y Eliminar sus metas de ejecución, así queda en Acta No. 3 del 11 de Junio de 2021.

11. Espacio público recuperado y generado: En el 2021 se proyecta generar y recuperar 149.207 m² de espacio público asociados a los proyectos del SITM MIO.

Para el mes de Enero se generan y recuperan espacios públicos asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar a construir 21,372 m² - construidos 12,352 m²
- En Terminal Aguablanca a construir 77,475 m² - construidos 5,111 m²
- En Troncal Oriental 1 construir 35,000 m²
- En Troncal Oriental 2 construir 15,000 m²

De acuerdo a los avances la cantidad de espacio construido para este mes fue de 17.463m², pasamos de 1.071.139m² a 1.088.602m² (Se avanza un 11,7%).

Para el mes de Febrero se generan y recuperan espacios públicos asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar a construir 21,372 m² - construidos 13.625 m²
- En Terminal Aguablanca a construir 77,475 m² - construidos 8.099 m²
- En Troncal Oriental 1 construir 35,000 m²
- En Troncal Oriental 2 construir 15,000 m²

De acuerdo a los avances la cantidad de espacio construido acumulado es de 21.724m², pasamos de 1.071.139m² a 1.092.863m² (Se avanza un 14,6%), se habían proyectado 1.081.139 m². Se cumplió.

Para el mes de Marzo se generan y recuperan espacios públicos asociados a las siguientes obras del SITM MIO: - En

- En Terminal Simón Bolívar a construir 21,372 m² - construidos 13.938 m²
- En Terminal Aguablanca a construir 77,475 m² - construidos 12.280,32 m²
- En Troncal Oriental 1 construir 35,000 m²
- En Troncal Oriental 2 construir 15,000 m² - construidos 127.7m²

De acuerdo a los avances la cantidad de espacio construido acumulado es de 24.615,7 m², pasamos de 1.071.139 m² a 1.095.754,7 m² (Se avanza un 16,5%). Se habían proyectado 1.093.139 m². Se cumplió.

Para el mes de Abril se generan y recuperan espacios públicos asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar a construir 21,372 m² - construidos 14.053,35 m²
- En Terminal Aguablanca a construir 77,475 m² - construidos 10.550 m²
- En Troncal Oriental 1 construir 35,000 m² - construidos 4.363,2 m²
- En Troncal Oriental 2 construir 15,000 m² - construidos 6.675,86 m²

De acuerdo a los avances la cantidad de espacio construido acumulado es de 35.642,41 m², pasamos de 1.071.139 m² a 1.106.781,41 m² (Se avanza un 23,9%). Se habían proyectado 1.105.139 m². Se cumplió. Para el mes de Mayo se generan y recuperan espacios públicos asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar a construir 21,372 m² - construidos 14.053,35 m²
- En Terminal Aguablanca a construir 77,475 m² - construidos 14.631,42 m²
- En Troncal Oriental 1 construir 35,000 m² - construidos 4.363,2 m²
- En Troncal Oriental 2 construir 15,000 m² - construidos 6.675,86 m²

De acuerdo a los avances la cantidad de espacio construido acumulado es de 39.723,83 m², pasamos de 1.071.139 m² a 1.110.862,83 m² (Se avanza un 26,62%). Se habían proyectado 1.117.139 m². No se cumplió la meta.

Para cerrar el semestre, en el mes de Junio se generan y recuperan espacios públicos asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar a construir 21,372 m² - construidos 14.252,67 m²
- En Terminal Aguablanca a construir 77,475 m² - construidos 16.117,81 m²
- En Troncal Oriental 1 construir 35,000 m² - construidos 6.606,99 m²
- En Troncal Oriental 2 construir 15,000 m² - construidos 7.829,45 m²

De acuerdo a los avances la cantidad de espacio construido acumulado es de 44.806,92 m², pasamos de 1.071.139 m² a 1.115.945,92 m² (Se avanza un 30%). Se habían proyectado 1.117.139 m². No se cumplió la meta.

Se identifica que durante los primeros 4 meses se cumplieron las metas establecidas y se superaron, desafortunadamente por motivos relacionados con el Paro Nacional no se pudo dar continuidad y avance en los procesos de construcción en el mes de Mayo de forma normal para la Terminal Simón Bolívar y Troncal Oriental 1 - 2. A medida que se ha ido restableciendo el control y orden en las zonas donde se encuentran las Obras se espera retomar estos procesos.

Se a conseguido el 30% de la meta propuesta para la vigencia.

12. Construcción de ciclo infraestructura en la ciudad de Cali: Para el 2021 se proyecta la construcción de 3,5 Km de ciclo ruta asociados a los proyectos del SITM MIO.

Para el mes de Enero la construcción de ciclo infraestructura está asociado a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar construir 0,34 km
- Terminal Aguablanca construir 2.0 km
- En Troncal Oriental 1 construir 0,8 km
- En Troncal Oriental 2 construir 0,4 km

No se ejecutaron Obras de construcción para ciclo infraestructura.

Para el mes de Febrero la construcción de ciclo infraestructura está asociado a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar construir 0,34 km - construidos 0.215 km
- Terminal Aguablanca construir 2.0 km
- En Troncal Oriental 1 construir 0,8 km
- En Troncal Oriental 2 construir 0,4 km

De acuerdo a los avances la cantidad de ciclo infraestructura construida para este mes fue de 0.215 km, pasamos de 92,08 km a 92,3 km (Se avanza un 6,14%). Se habían proyectado 92,33 km. No se cumplió la meta.

Para el mes de Marzo No se realizan obras de construcción de ciclo infraestructura. No hay avance alguno en la meta propuesta de 92,58 km.

Para el mes de Abril la construcción de ciclo infraestructura está asociado a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar construir 0,34 km - construidos 0.29 km.
- Terminal Aguablanca construir 2.0 km.
- En Troncal Oriental 1 construir 0,8 km - construidos 0,455 km.
- En Troncal Oriental 2 construir 0,4 km - construidos 0,62 km.

De acuerdo a los avances la cantidad de ciclo infraestructura construida acumulada es de 1,365 km, pasamos de 92,08 km a 93,445 km (Se avanza un 39%). Se habían proyectado 92,83 km. Se cumplió la meta.
Para el mes de Mayo No se realizan obras de construcción de ciclo infraestructura. No hay avance alguno en la meta propuesta de 92,58 km.
Se proyectaron 93,08 km los cuales a la fecha se han cumplido, se registran 93,445 km acumulados construidos (avance del 39%).

Las labores se vieron afectadas por la situación que se presentó entorno al Paro Nacional del 28 de Abril, todas las Obras sufrieron vandalismo y por seguridad se vieron suspendidas por un tiempo, adicionalmente, algunos otros efectos fue la disponibilidad de materiales e insumos para su ejecución. Para el mes de Junio se rehabilitaron los procesos de construcción de ciclo infraestructura, estos están asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar construir 0,34 km - construidos 0.35 km.
- Terminal Aguablanca construir 2.0 km.
- En Troncal Oriental 1 construir 0,8 km - construidos 0,452 km.
- En Troncal Oriental 2 construir 0,4 km - construidos 1,05 km.

De acuerdo a los avances, la cantidad de ciclo infraestructura construida acumulada es de 1,852 km, pasamos de 92,08 km a 93,93 km (Se avanza un 52,9%). Se habían proyectado 93,33 km. Se cumplió la meta.

13. Construcción de parqueaderos Bici-MIO en la ciudad de Cali: Al 2021 se construirá 8 Ciclo-Parqueaderos asociados a los proyectos de infraestructura del SITM MIO, a la fecha se cuentan con 7 y la meta es llegar a 15.

Se identifica la construcción de ciclo ciclo parqueaderos asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar construir 1 ciclo parqueadero
- Terminal Aguablanca construir 1 ciclo parqueadero
- En Troncal Oriental 1 construir 4 ciclo parqueaderos
- En Troncal Oriental 2 construir 2 ciclo parqueaderos

Para el primer trimestre no se programan actividades de construcción en las Obras relacionadas. Se debe arrancar en Abril.

Para el mes de Abril no se identifica actividad alguna relacionada con la construcción de los Ciclo parqueaderos. Avance del 0%.

Para el mes de Mayo se arranca la construcción de ciclo parqueaderos asociados a las siguientes obras del SITM MIO:

- En Terminal Simón Bolívar actualmente se están construyendo 2 ciclo parqueaderos y se avanza en el equipamiento de los mismos.
- Terminal Aguablanca construir 1 ciclo parqueadero
- En Troncal Oriental 1 construir 4 ciclo parqueaderos
- En Troncal Oriental 2 construir 2 ciclo parqueaderos

De acuerdo a los avances, la cantidad de ciclo parqueaderos construidos a la fecha son 2, pasamos de 7 a 9 (Se avanza un 25%). Se había proyectado contar para este mes con 8. Se cumplió la meta.

Para el mes de Junio no se identifica actividad alguna relacionada con la construcción de los Ciclo parqueaderos. El avance se mantiene en el 25%, se había proyectado contar con 10, las obras de construcción sufrieron afectaciones a razón de los hechos vandálicos relacionados con el Paro Nacional y esto ha generado ajustar algunas actividades del cronograma.

Se cierra el primer semestre con un avance del 25% del proyecto, 2 ciclo parqueaderos de los 10 proyectados, se incumple con lo proyectado.

14. Construcción de Corredor Troncal: A 2021 se proyecta construir 5,2 km de corredor troncal asociados a los proyectos del SITM MIO. Se cuenta con una línea base de 42,40 km y se espera finalizar la vigencia con 47,6 km. Se da inicio a la construcción del corredor troncal, asociada a las siguientes obras del SITM MIO y las metas de esta vigencia son:

- Terminal Simón Bolívar construir 0,15 km - construidos 0,04 km.
- Terminal Aguablanca construir 0,52 km - construidos 0,0 km.
- Troncal Oriental 1 construir 2,5 km - construidos 0,12 km.
- Troncal Oriental 2 construir 2 km - construidos 0,37 km.

De acuerdo a los avances la cantidad de kms construidos para el primer mes es de 0,54 km, pasamos de 42,40 km a 42,94 km (Se avanza un 10,38%). Se da el inicio de la Obra con esta cantidad de Kms.

Para el mes de Febrero se continua con las actividades de construcción del corredor troncal, asociadas a las siguientes obras del SITM MIO y las metas de esta vigencia son:

- Terminal Simón Bolívar construir 0,15 km - construidos 0,06 km.
- Terminal Aguablanca construir 0,52 km - construidos 0,008 km.
- Troncal Oriental 1 construir 2,5 km - construidos 0,162 km.
- Troncal Oriental 2 construir 2 km - construidos 0,615 km.

De acuerdo a los avances la cantidad de kms construidos acumulados es de 0,86 km, pasamos de 42,40 km a 43.26 km (Se avanza un 16,54%). Se cumple con lo proyectado de 42,56 kms.

Para el mes de Marzo se continua con las actividades de construcción del corredor troncal, asociadas a las siguientes obras del SITM MIO y las metas de esta vigencia son:

- Terminal Simón Bolívar construir 0,15 km - construidos 0,083 km.
- Terminal Aguablanca construir 0,52 km - construidos 0,015 km.
- Troncal Oriental 1 construir 2,5 km - construidos 0,3 km.
- Troncal Oriental 2 construir 2 km - construidos 1.01 km.

De acuerdo a los avances la cantidad de kms construidos acumulados es de 1,42 km, pasamos de 42,40 km a 43.82 km (Se avanza un 27,3%). Se cumple con lo proyectado de 42,81 kms.

Para el mes de Abril se continua con las actividades de construcción del corredor troncal, asociadas a las siguientes obras del SITM MIO y las metas de esta vigencia son:

- Terminal Simón Bolívar construir 0,15 km - construidos 0,1 km.
- Terminal Aguablanca construir 0,52 km - construidos 0,02 km.
- Troncal Oriental 1 construir 2,5 km - construidos 0,3 km.
- Troncal Oriental 2 construir 2 km - construidos 1.26 km.

De acuerdo a los avances la cantidad de kms construidos acumulados es de 1,68 km, pasamos de 42,40 km a 44.08 km (Se avanza un 32,31%). Se cumple con lo proyectado de 43,16 kms.

Para el mes de Mayo se continua con las actividades de construcción del corredor troncal, asociadas a las siguientes obras del SITM MIO y las metas de esta vigencia son:

- Terminal Simón Bolívar construir 0,15 km - construidos 0,1 km.
- Terminal Aguablanca construir 0,52 km - construidos 0,03 km.
- Troncal Oriental 1 construir 2,5 km - construidos 0,34 km.
- Troncal Oriental 2 construir 2 km - construidos 1.28 km.

De acuerdo a los avances la cantidad de kms construidos acumulados es de 1,76 km, pasamos de 42,40 km a 44.16 km (Se avanza un 33,85%). Se cumple con lo proyectado de 43,61 kms.

Para el mes de Junio se continua con las actividades de construcción del corredor troncal, asociadas a las siguientes obras del SITM MIO y las metas de esta vigencia son:

- Terminal Simón Bolívar construir 0,15 km - construidos 0,1 km.
- Terminal Aguablanca construir 0,52 km - construidos 0,05 km.
- Troncal Oriental 1 construir 2,5 km - construidos 0,349 km.
- Troncal Oriental 2 construir 2 km - construidos 1.32 km.

De acuerdo a los avances la cantidad de kms construidos acumulados es de 1,83 km, pasamos de 42,40 km a 44.23 km (Se avanza un 35,2%). Se cumple con lo proyectado de 44,16 kms.

15. Construir 6 Estaciones de parada corredor Troncal Oriental (Tramos 1 y 2).

A 2021 se proyecta la construcción de cuatro (4) Estaciones de parada en Corredor Troncal Oriental Tramo 1 y dos (2) Estaciones en el Tramo 2. Nueva Obra.

La construcción de las Estaciones de Parada están asociadas a las siguientes obras del SITM MIO:

- Troncal Oriental 1 construir 4 Estaciones de Parada
- Troncal Oriental 2 construir 2 Estaciones de Parada

Se proyecta dar inicio en el mes de Marzo, el avance de las Obras para el primer semestre es de 0%, no se generan actividades.

De acuerdo al informe de la Dependencia se identifican las siguientes características relacionadas con el proyecto.

*La construcción de Estaciones de Parada en el corredor troncal, se divide en grandes capítulos como son: Compra de materiales para la fabricación de los vagones, Fabricación de los módulos de abordaje y taquilla, Pintura de los vagones de abordaje y taquilla, Construcción de la cimentación de los módulos, Montaje de los vagones y Puesta en funcionamiento.

*La compra de materiales para los módulos de abordaje y taquilla de las estaciones 15, 16, 17, 18 y 19 se encuentra al 100%.

*La construcción de las cimentaciones se encuentra al 100% para las estaciones 15 y 16 y en un 31% para la estación 17.

*La fabricación de módulos para las estaciones 15 y 16 se observó en un 93%, para las estaciones 17 y 18 en un 89% y la estación 19 con un 43% de ejecución.

En conclusión, el avance físico total para la fabricación de las estructuras de las siete (7) estaciones que componen el proyecto, quedó en el 58% para el informe 41 correspondiente a la semana del 26 de junio al 2 de julio de 2021.

Se identifica que en este proyecto no se ha iniciado el proceso de construcción de las Estaciones debido a que su proceso es diferente a las convencionales, el tipo de estructura es diferente y se desarrolla inicialmente en la industria.

En campo se adelantan actividades de cimentación, teniendo en cuenta esto se manifiesta que al mes de junio el avance en las obras de Urbanismo y Cimentaciones se presentan de la siguiente manera:

*Estaciones 15 y 16 con el 100% de ejecución, esperando la llegada de los módulos metálicos.

*Las estaciones 17 y 21 con un avance de ejecución 31% y 44% respectivamente.

*El avance general de las 7 estaciones, para el 30 de junio de 2021 es del 39%

Para los meses de Mayo y Junio se anuncia que no hay material suficiente para adelantar las actividades de fabricación de los elementos para el ensamble de los módulos de abordaje 3 y 4 de la estación 19, debido a que se presentaron problemas de suministro de material como consecuencia del bloqueo de las vías, debido al paro nacional ocurrido el 28 de abril de 2021.

De igual forma, ocurrió con las obras civiles de los Parques Estaciones, debido a las manifestaciones que se presentaron a partir del 28 de abril y que se prolongaron hasta el mes de julio, estas no permitieron el avance de dichas obras.

16. Ejecutar el plan de mantenimiento a la infraestructura del SITM-MIO.

Al 2021 se ejecutará en un 100% el Plan de Mantenimiento de la Infraestructura del SITM-MIO, para tal fin se cuenta con un presupuesto de \$1.429 millones.

El inicio de la vigencia arranca con las visitas de inspección al sistema, recibo y análisis de reportes de anomalías; con lo cual, se procesa la información recolectada para elaborar el Plan de Mantenimiento 2021, actividad desarrollada en el mes de Enero, se cumple con el 10% proyectado según el cronograma. Se soportan con los formatos de inspección diligenciados, los oficios y correos recibidos e informes recibidos, informe de Presupuesto e Informe Técnico.

En el mes de Febrero se elabora el PMI 2021, se presenta y se da inicio a las labores de mantenimiento de la infraestructura con cuadrilla, que avanza según el Plan de Mantenimiento 2021. Se soporta con documento y cronograma V1. Se cumple con lo proyectado en la ejecución del PMI (20%).

Entre los meses de Marzo y Mayo se da continuidad con las labores de Mantenimiento, según lo establecido en el PMI. Se identifican los respectivos Informes de Seguimiento a las actividades establecidas en el PMI para los meses de Febrero, Marzo, Abril y Mayo de los trabajos realizados por las cuadrillas (Registro Fotográfico), de igual forma se cuenta con el informe de Supervisión a los COT's de los contratos de Concesión donde se especifican las responsabilidades y obligaciones de cada uno (UTR&T, Blanco y Negro, ETM, Unimetro y GIT Masivo), Actas de Compromisos y Obligaciones, Comunicados y Oficios enviados a cada concesionario.

En el mes de mayo se realiza ajuste al PMI debido a los hechos cooccurridos por vandalismo a la Infraestructura del SITM-MIO como consecuencia de las protestas del Paro Nacional del 28 de Abril, en esta oportunidad se afectó cerca del 90% de la Infraestructura del SITM-MIO comprometiendo varios componentes esenciales para la operación del sistema; por lo anterior, se tiene propuesto abordar la recuperación y/o reconstrucción de las estaciones y terminales del SITM MIO en cuatro (4) fases, dependiendo de la disponibilidad de los recursos de la Alcaldía y pólizas de seguro, a la fecha se contempla una inversión necesaria de \$55.000 millones de pesos m/cte.

Debido a esta situación la Dirección de infraestructura se ve en la necesidad de modificar el PMI inicial, para constituir un nuevo Plan de Mantenimiento y Reconstrucción del SITM-MIO, de igual forma el cronograma de actividades se modificó.

Se promueven campañas a la interna de la Entidad para que los funcionarios (Planta y Contratistas) realicen actividades de limpieza y recolección de escombros y demás materiales a los alrededores de las Estaciones y Terminales, así como en las vías del Carril exclusivo del SITM-MIO.

Para el mes de Junio se inician con las reparaciones locativas en las estaciones que conforman el SITM-MIO

- Limpieza de mobiliario urbano, Mogador.

- Repinte módulos de esquina y taquilla estaciones de parada MIO.

- Reubicación e instalación mallas microperforadas de estaciones de parada MIO.

Estos ítems y estaciones intervenidas corresponden a la FASE 1 del plan de recuperación del SITM-MIO consolidado en nuestro plan de mantenimiento anual, de igual forma de manera simultánea se desarrolla los documentos para contratación para dar inicio a la FASE 2 el cual corresponde la intervención total y parcial de 7 estaciones ubicadas en el CORREDOR CALLE 5, CORREDOR CARRERA 15 y CORREDOR CARRERA 1.

Los avances del proyecto son de manera gradual acorde a la Planificación establecida y la disponibilidad de los recursos destinados para el Plan, se cierra el primer semestre con un cumplimiento del 51% de lo proyectado y ajustado (55%).

Finalizando el primer semestre el Presidente de la Entidad, Dr. Oscar Javier Ortiz Cuellar presenta ante el Concejo Distrital de Santiago de Cali en Sesión Plenaria Ordinaria los días 1 y 2 de Julio el nuevo Plan de Mantenimiento y Reestructuración del SITM-MIO, entre otros temas correspondientes a la Reactivación del MIO.

OBSERVACIONES

DIRECCIÓN GESTIONAR EL SERVICIO: Si bien se presenta un incumplimiento con las metas establecidas para el proyecto "Buses del SITM-MIO con baja contaminación en circulación en hora pico. (Promedio Flota Ejecutada)" es claro que las condiciones no dependen directamente de la dependencia, ya que por razones externas no se ha podido lograr una reactivación completa de la operación, esta se ha venido llevando de forma gradual conforme a las condiciones de movilidad, seguridad, disponibilidad de recursos, entre otros factores, se requiere revisar las metas proyectadas para el segundo semestre.

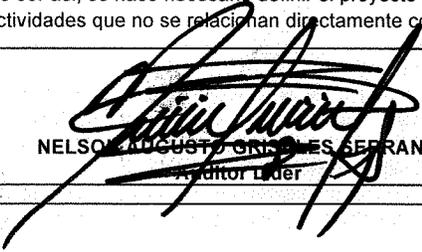
DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA: Se identifica que varios de los proyectos de Construcción de Obras generan retrasos por situaciones ajenas al Constructor de Obra o METROCALI S.A, por lo general tienen que ver con la disponibilidad de alguna solicitud hecha ante alguna Entidad (Secretaría de Movilidad, EMCALI, CVC, Ministerio de Cultura, Juzgado, Tribunal, entre otras), se deben continuar con el ejercicio de agotar todas las instancias posibles, tal como se ha realizado hasta el momento.

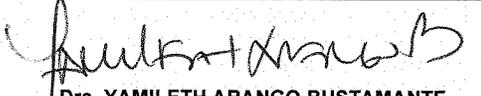
GESTIÓN CONTRACTUAL: Se identifica que mediante comunicado 915.104.08.539.2021, del 19 de Mayo de 2021, el Contratista solicita a la Oficina de Gestión Contractual el inicio del proceso sancionatorio por presunto incumplimiento en el factor de calidad Gerencia de proyectos y por incumplimiento al cronograma de inversión. El 28 de Junio de 2021, mediante comunicado interno 915.104.08.681.2021, la Dirección de Infraestructura solicitó información a la Oficina de Gestión Contractual sobre el estado de estos procesos sancionatorios. A la fecha NO se ha generado la respuesta.

OFICINA DE SISTEMAS: Revisando el cronograma se tiene una actividad de "Identificación de los posibles nuevos proyectos que harían parte del Sistema Inteligente de Transporte en el SITM-MIO" esos serían diferentes a los 4 iniciales y que se muestran a continuación:

1. Sistema de monitoreo en autobuses del SITM-MIO (Cámaras a bordo).
2. Sistema de reconocimiento facial.
3. Sistema de conteo de personas en buses y estaciones
4. Control de evasión.

De ser así, se hace necesario definir el proyecto y darle un enfoque definitivo, se han cumplido con una serie de actividades que no se relacionan directamente con los proyectos anteriores.


NELSON AUGUSTO GONZÁLEZ SERRANO
Auditor Líder


Dra. YAMILETH ARANGO BUSTAMANTE
Jefe Oficina de Control Interno