



916.106.1.401.2019

Santiago de Cali, Febrero 06 de 2019

Señor

PARTES INTERESADAS

Santiago de Cali,

Asunto: FE DE ERRATAS

Cordial Saludo,

Se hace constar que en el documento con título " Informe de Gestión Metro Cali S.A. 2018 al 31 de Enero de 2019 31 de Enero de 2019 06:00" publicado en la página web de Metro Cali S.A. en el link <http://www.metrocali.gov.co/wp/wp-content/uploads/2019/01/31-01-2019-Informe-de-Gestio%CC%81n-Metro-Cali-S.A.-2018.pdf>, se han advertido los siguientes ajustes:

1. Página 157. En la tabla 3-6 metas del plan de acción 2018 en la fila donde se encuentra los estudios y diseños de Carriles Preferenciales del SITM-MIO, el % de ejecución es de 49,25% y no de 6%., esto en concordancia con el escrito de la página 161.

Nombre (Línea, Objetivo, Programa y Proyecto / Subproyecto)	Meta	Indicadores de resultado / Producto	Unidad de medida	Línea de Base	Meta 2018	Ejecución 2018
Estudios y Diseños de Carriles Preferenciales del SITM-MIO.	Al 2019 se contarán con el 100% de los Estudios y Diseños de Carriles Preferenciales del SITM-MIO.	% de implementación	%	0%	60%	49,25%

2. Página 161. En el subtítulo: **Estudios y Diseños de Carriles Preferenciales del SITM – MIO**: En la realización de estudios y diseños, la entidad avanzó en la definición de una medida de carril preferencial denominada bici-bus de función derecha sobre el sistema vial de avenida ciudad de Cali, la carrera 46 y la carrera 27, adicionalmente se definió el diseño del carril preferencial de función derecha sobre los corredores de la carrera 39 y carrera 44.



Certificado No CO12/4526

Avenida Vásquez Cobo No 23N-59
PBX: 660 00 01 FAX 653 65 10 – metrocali@metrocali.gov.co
G GD-M-01-F-08 Versión: 3.0 Fecha: 22/11/2013

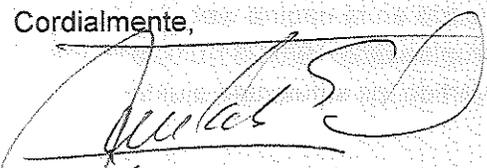
Página 1 de 2



Al realizar una revisión en campo por parte del profesional responsable, la operación del sistema para ese entonces de la visita, definía una flota operativa de 785 vehículos, sobre los cuales se encontraron frecuencias de hasta 15 minutos en la vía a implementar la medida, para el corredor de la carrera 39; en la carrera 44 un tramo de implementación no contaba con rutas de servicio de transporte del sistema MIO, dos elementos que imposibilitan la implementación de la medida de lo diseñado. La situación actual, es que la flota está disminuyendo y hoy se logra definir un promedio de flota operativa de 685 vehículos /día, contrario a los objetivos de la implementación de la medida.

La meta para la vigencia 2018 es del 60% que corresponde a 28,02 km de 46,7 y se cuenta con el diseño de 13,8km, correspondientes a los tramos de la carrera 46, la carrera 27, la carrera 39 y carrera 44, para un cumplimiento del 49,25%

Cordialmente,


Juan Carlos Echeverri Díaz
Director de Planeación
Metro Cali S.A.

Proyecto/ Elaboro: Zonia Arciniega Guerrero – Profesional Contratista Dirección de Planeación
Revisó: Javier Enrique Carreño - Profesional Contratista Dirección de Planeación
Roberto Pizarro Pinzón - Profesional Contratista Dirección de Planeación
Copia: Oficina Control Interno



Certificado No CO12/4526

Avenida Vásquez Cobo No 23N-59
PBX: 660 00 01 FAX 653 65 10 – metrocali@metrocali.gov.co
G GD-M-01-F-08 Versión: 3.0 Fecha: 22/11/2013