

Cali, octubre 28 de 2026
BOLETÍN DE PRENSA N°047

Metro Cali firma acta de inicio del tramo 3 de la Troncal Oriental del MIO

La obra tendrá 3,1 kilómetros de carril exclusivo para buses por sentido vial. Contempla cinco estaciones tipo parque sobre la Avenida Simón Bolívar, así como cuatro nuevos pasos peatonales y tres nuevas intersecciones vehiculares sobre esta importante vía.

Metro Cali firmó el acta de inicio del contrato del tramo 3 de la Troncal Oriental del MIO, entre la Terminal Simón Bolívar y la estación Universidades, en el sur de Cali. Con este paso comienza la etapa de pre-construcción del proyecto.

El contrato contempla \$136.021 millones para obra y ajustes y un plazo de ejecución de 23 meses, distribuidos en cinco meses de pre-construcción y 18 meses de construcción. La ejecución estará a cargo de la Unión Temporal Corredor Vial ASB T-3, a la que Metro Cali adjudicó el contrato el 10 de septiembre de 2026, tras adelantar el proceso de licitación.

“Con la firma del acta de inicio comenzamos la ejecución de un proyecto que dará continuidad a los dos primeros tramos de la Troncal Oriental. La etapa de pre-construcción nos permitirá preparar la intervención antes de comenzar las obras, que incluyen infraestructura para el transporte público y nuevos espacios para peatones y ciclistas”, explicó Jaime Quesada, director de Infraestructura de Metro Cali.

La obra en detalle

El proyecto incluye 3,1 kilómetros de carril exclusivo para buses por sentido, a lado y lado de la autopista Simón Bolívar, y cinco estaciones de parada, con sus respectivas taquillas y módulos de abordaje.

Las estaciones conservarán el concepto de parque estación de los tramos 1 y 2, con espacio público asociado a su funcionamiento. Con esta intervención, Cali tendrá el parque lineal más grande de Latinoamérica, con una extensión de 17 kilómetros a lo largo de la Troncal Oriental.

Los trabajos también contemplan la adecuación de la malla vial del sector, especialmente de los carriles mixtos de las calzadas principales, y la construcción de 450 metros de ciclorruta. Además, se construirán cuatro nuevos pasos peatonales sobre la avenida Simón Bolívar — calle 25—, en los cruces con las carreras 70, 80, 83B y 94. Los pasos de las carreras 70, 80 y 94 estarán ubicados donde se construirán las tres nuevas intersecciones vehiculares previstas en el proyecto.



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

“Este tramo permitirá dar continuidad a los carriles exclusivos del MIO y ampliar los puntos de acceso al sistema con cinco estaciones. Para la operación, contar con infraestructura conectada es fundamental para organizar la circulación de los buses y facilitar los viajes de las personas”, señaló Daniel Parra, director de Operaciones de Metro Cali.

Conexión prevista con el Tren de Cercanías

Para Metro Cali era fundamental que el diseño del tramo quedara armonizado con los estudios de factibilidad del Tren de Cercanías del Valle. Esta articulación prevé que tres de las cinco estaciones del MIO permitan una integración directa con el futuro sistema férreo, cuyo trazado está previsto por el centro de este corredor.

#CaliEsMIO

AGRADECEMOS SU DIFUSIÓN



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio