

Cali, septiembre 6 de 2026
BOLETÍN DE PRENSA N°043

Con tecnología suiza se evalúa infraestructura del MIO tras el sismo

Los estudios, realizados mediante Ferro Scanner y Ultrasonido, permiten conocer el estado de vigas, columnas y otros elementos de 12 infraestructuras del sistema.

Datos preliminares dan cuenta que, en general, la parte estructural de las edificaciones del MIO está en buenas condiciones.

Metro Cali avanza en un estudio de la infraestructura más relevante del sistema MIO, luego del sismo ocurrido el pasado 10 de agosto. Para esta evaluación se utilizan equipos no destructivos de tecnología suiza, que permiten obtener información detallada sobre el estado de los elementos estructurales, sin necesidad de realizar perforaciones o intervenir físicamente las edificaciones.

El estudio comprende 12 estructuras del sistema, entre ellas las terminales Andrés Sanín, Calipso, Paso del Comercio, Menga, Aguablanca, Simón Bolívar, Unidad Deportiva y Cañaveralejo; la estación Universidades; las estaciones y pilonas del MIO Cable; el patio taller de Puerto Mallarino y la sede de Metro Cali, ubicada en la antigua estación del ferrocarril, edificio declarado Bien de Interés Cultural Nacional, BINC.

El análisis es adelantado por la firma Ingenieros Consultores, Incol S.A. “Estamos realizando una evaluación de la infraestructura del transporte masivo para lo cual utilizamos equipos no destructivos de tecnología suiza”, expresó Juan Carlos Ágredo Cruz, ingeniero civil de la Universidad del Cauca con magíster en estructuras de la Universidad del Valle y miembro de la compañía consultora, quien explicó que uno de los equipos es el Ferro Scanner, que permite evaluar los aceros de columnas y vigas, así como un equipo de ultrasonido, mediante el cual se verifica la situación del concreto.

La tecnología utilizada permite, en términos prácticos, hacer una especie de “ecografía” a la infraestructura. El Ferro Scanner posibilita conocer características como la cantidad de aceros que tiene una columna o una viga; el diámetro de las varillas, su profundidad y distancia dentro del concreto, y su estado en general; mientras que el ultrasonido permite medir propiedades mecánicas del concreto, entre ellas su resistencia, calidad, porosidad y elasticidad, además de determinar la profundidad de grietas y fisuras.

A través del estudio se podrá establecer el estado de la infraestructura y definir las acciones necesarias, siempre apuntando a garantizar condiciones seguras para la prestación del servicio. “A la fecha, el resultado que se ha ido teniendo es que en general la infraestructura



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

se encuentra en condiciones para el uso público y se requieren algunas intervenciones menores, salvo en la terminal Cañaveralejo que ha tenido un nivel de afectación mayor y sobre la cual estaremos adelantando las gestiones a que haya lugar para poder lograr su operación en el menor tiempo posible y de la manera más segura para nuestros usuarios”, explicó Diego Castellanos, jefe de la Oficina de Diseño y Obras de Infraestructura de Metro Cali.

Con el diagnóstico, Metro Cali busca contar con información científica y técnica que permita determinar el estado real de las estructuras y, en caso de encontrarse afectaciones, definir las acciones de ingeniería correspondientes, así como establecer si son necesarios estudios más especializados, como los que se adelantan en Cañaveralejo, la infraestructura más afectada.

#CaliEsMIO
AGRADECEMOS SU DIFUSIÓN



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio