

Cali, junio 26 de 2026
BOLETÍN DE PRENSA N°020

Metro Cali abre proceso de selección para construir el tramo 3 de la Troncal Oriental del MIO

- *La obra completará el corredor del MIO entre la Terminal Menga y la Estación Universidades y contempla la construcción de 3,1 kilómetros de carril exclusivo por sentido, entre la Terminal Simón Bolívar y la carrera 100. El proyecto está armonizado con el futuro Tren de Cercanías del Valle.*

Metro Cali abrió este viernes 26 de junio el nuevo proceso de selección para contratar la construcción del tramo 3 de la Troncal Oriental y demás obras complementarias del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Cali - MIO, proyecto estratégico que permitirá completar el circuito de carriles exclusivos del sistema en el oriente y sur de la ciudad.

El objeto contractual comprende la construcción del corredor vial sobre la calle 25 o autopista Simón Bolívar, entre la carrera 69, donde se ubica la Terminal Intermedia Simón Bolívar, y la carrera 99, en inmediaciones del complejo de puentes elevados en la salida hacia Jamundí. Esta obra permitirá culminar el circuito troncal del MIO iniciado con los tramos 1 y 2, habilitando un recorrido continuo por carriles exclusivos desde la Terminal Menga hasta la Estación Universidades, lo que fortalecerá la operación del sistema y mejorará los tiempos de desplazamiento de miles de usuarios.

El proyecto se desarrollará a lo largo de 3,1 kilómetros por sentido, equivalentes a 6,2 kilómetros en total, y contempla la construcción de un carril sólo bus en ambas direcciones sobre la calzada principal, junto al separador central, así como la implementación de cinco estaciones de parada ubicadas en las carreras 70, 83C, 85C, 94 y 98.

Para garantizar el acceso a estas estaciones, el proyecto incluye nuevas intersecciones viales en las carreras 70, 80 y 94, además de un paso peatonal semaforizado en la carrera 83C que facilitará el acceso seguro a la estación ubicada en este sector. Dentro de las intervenciones también está previsto el retiro de los puentes peatonales localizados en las carreras 83C y 86, permitiendo cruces peatonales a nivel, regulados mediante semaforización.

La obra contempla la construcción de siete box culverts que posibilitan conectar la calzada principal con las calzadas de servicio, superando la barrera física generada por el canal de aguas lluvias Ingenio III y optimizando la funcionalidad integral del corredor.

Asimismo, se realizará la adecuación de los carriles mixtos, regularizando los sectores que actualmente presentan discontinuidades o reducciones en el número de carriles, con el propósito de garantizar una vía continua, organizada y funcional. El proyecto también incluye urbanismo asociado a las estaciones, bajo el concepto de parque estaciones, así como señalización, demarcación y semaforización. Para el desarrollo de los trabajos se



 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

implementarán los planes de manejo ambiental, social y de tránsito. La obra cuenta con un presupuesto oficial de \$144.091.353.010, de los cuales el 70% lo aporta la Nación y el 30% restante le corresponde al Distrito de Cali, como parte del convenio de cofinanciación.

Articulación con el futuro Tren de Cercanías

Un aspecto relevante del proyecto es que los diseños de la obra fueron armonizados con el proyecto del Tren de Cercanías del Valle, garantizando que su futura implementación no interfiera con la operación del corredor troncal del MIO. Para ello, los módulos de taquilla, vagones y demás elementos de las estaciones de parada se ubicarán hacia los costados externos del separador vial, conservando libre la franja central y preservando las condiciones necesarias para la futura integración entre ambos modos de transporte.

Nuevo proceso de selección

Esta licitación se abre luego de que Metro Cali diera por terminado anticipadamente el contrato de obra adjudicado en 2024. La decisión fue adoptada después de que la entidad actuara de manera garantista frente al contratista, observando estrictamente las etapas y procedimientos establecidos por la ley y respetando plenamente el debido proceso. En desarrollo de las actuaciones administrativas correspondientes y con fundamento en una decisión debidamente motivada, Metro Cali encontró acreditada la vulneración del principio de buena fe, consagrado tanto en el contrato como en el ordenamiento jurídico y desarrollado ampliamente por la jurisprudencia colombiana. Como consecuencia, la entidad procedió a declarar la terminación anticipada del contrato, con el propósito de salvaguardar el interés general, garantizar la correcta ejecución de la obra y asegurar el adecuado uso de los recursos públicos.

Este nuevo proceso de selección se adelanta bajo el Manual de Contratación de Metro Cali, versión 10, marco normativo que regirá la estructuración y publicación del proceso, esto en concordancia con lo establecido en los artículos 85, 86 y 93 de la Ley 489 de 1998 y el artículo 14 de la Ley 1150 de 2007, que señalan, entre otros aspectos, que los actos y contratos de las empresas industriales y comerciales del Estado, como es Metro Cali, se rigen por las normas del derecho privado. Así, y de conformidad con el artículo 24 del Manual de Contratación de la entidad, la modalidad de selección será la de Invitación Pública.

De igual manera, la entidad se ajusta a las exigencias relacionadas con la verificación de experiencia con posterioridad a la adjudicación, atendiendo las recomendaciones formuladas por los entes de control. La publicidad y transparencia del proceso estarán garantizadas a través del Sistema Electrónico para la Contratación Pública, SECOP II.

Los interesados o posibles proponentes podrán consultar los prepliegos del proyecto y el cronograma del proceso de selección a través del siguiente enlace: <https://n9.cl/05ebo>



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

De acuerdo con el cronograma establecido, la publicación del proceso se hizo hoy 26 de junio de 2026; la presentación de ofertas está prevista para la tercera semana de julio; la adjudicación se efectuará en la última semana de agosto y la suscripción del contrato se cumplirá igualmente durante la última semana de ese mismo mes.

El tiempo estipulado de la obra, entre las etapas de pre - construcción y construcción es de 23 meses, lo que indica que el tramo 3 de la Troncal Oriental del MIO se estaría entregando en el segundo semestre de 2028.

Gracias por su divulgación.

#CaliEsMIO



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio