

Cali 3 de junio de 2026
BOLETÍN DE PRENSA N°015

Cali avanza en la renovación del MIO con proyecto para adquirir 340 nuevos buses de flota pública

- *La Administración Distrital presentó ante el Concejo de Cali una solicitud de vigencias futuras por \$285.000 millones para financiar la compra de otros 340 buses, como parte de la primera flota pública del sistema masivo.*
- *Estos nuevos vehículos se suman a los 45 buses que ya fueron adquiridos por el Distrito y que estarán en servicio en el segundo semestre de este año.*

Cali avanza en el proceso de renovación de la flota del Masivo Integrado de Occidente, MIO, con una segunda fase que contempla la adquisición de 340 buses nuevos, destinados a fortalecer la operación, mejorar la confiabilidad del servicio y continuar la modernización del sistema de transporte masivo de la capital vallecaucana.

Para hacer posible esta adquisición, la Administración Distrital, mediante un proyecto de acuerdo, solicitó al Concejo de Cali la autorización de vigencias futuras ordinarias por valor de \$285.000 millones, con cargo al presupuesto de 2027.

La nueva flota proyectada es de 274 buses diésel Euro VI y 66 buses eléctricos, con miras a reemplazar los vehículos de mayor antigüedad, reducir emisiones y mejorar las condiciones de operación del sistema masivo.

“Sabemos que los usuarios quieren un MIO que pase con más frecuencia, que sea más cómodo y que les dé confianza. Esta inversión apunta en esa dirección: más buses para mejorar el servicio y para que los caleños vuelvan a creer y a usar su sistema de transporte”, expresó Álvaro José Rengifo, presidente de Metro Cali.

Esta fase se suma al proceso de renovación iniciado por Metro Cali con la orden de compra de la primera flota pública de 45 buses, por valor de \$45.000 millones, que marcó el comienzo de una nueva etapa para el sistema masivo. Con los 385 buses proyectados en total de flota pública, la ciudad alcanzaría el 96,5 % de cumplimiento de la meta de 400 buses, establecida en el Plan Distrital de Desarrollo 2024–2027, como parte del programa de Movilidad Segura y Sostenible.

La incorporación de nueva flota pública permitirá mejorar la disponibilidad de vehículos, fortalecer la programación del servicio, atender con mayor capacidad las



 **660 00 01 EXT. 144**
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocall MIO



@METROCALI



@MetrocallMIO



@metrocall_mio

necesidades de la operación y reducir progresivamente los costos asociados a la remuneración de los concesionarios.

Los nuevos vehículos serán de propiedad pública y estarán bajo control de Metro Cali. Su operación se articulará con los concesionarios del sistema, de acuerdo con las condiciones contractuales y operativas que garanticen su mantenimiento, cuidado y adecuada prestación del servicio.

“Con este proyecto seguimos consolidando un modelo de flota pública. Eso significa que los buses serán activos de la ciudad, bajo control de Metro Cali, para fortalecer el sistema y garantizar mejores condiciones de operación en el tiempo”, agregó Rengifo.

La solicitud será estudiada por el Concejo de Cali durante las presentes sesiones ordinarias. Para Metro Cali este proyecto hace parte de la estrategia integral de recuperación del MIO, que incluye la renovación de flota, la reorganización operacional, la modernización tecnológica, el fortalecimiento de la infraestructura y la integración progresiva del transporte público de la ciudad.

“Este proyecto de acuerdo es una decisión estratégica para el presente y el futuro del MIO y de Cali: la nueva flota de buses permite recuperar capacidad operativa, mejorar la experiencia de viaje de los usuarios y consolidar un modelo de flota pública, con vehículos que son de la ciudad y para la ciudad”, concluyó el presidente de Metro Cali.

#CaliEsMIO
AGRADECEMOS SU DIFUSIÓN



 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio