

Alcaldía y Metro Cali le cumplen a la chatarrización del TPC: 55 propietarios ya recibieron su pago

Esta administración logra un avance histórico en el proceso de chatarrización y hace justicia con los propietarios de los antiguos buses del colectivo que llevaban más de 10 años esperando el pago de sus vehículos.

A la fecha, 104 propietarios ya han radicado su solicitud de pago ante Metro Cali con la documentación completa. De estas solicitudes, 86 cuentan con resolución que ordena el pago y 55 propietarios ya recibieron su dinero luego de que el ente gestor del MIO expidiera las órdenes de pago a la fiducia, para la consignación de los recursos en las cuentas de los beneficiarios.

El proceso de chatarrización avanza como resultado del trabajo articulado entre el Distrito, Metro Cali, la Secretaría de Movilidad y la Procuraduría General de la Nación. Esto se da el marco de una acción conjunta a través de la cual se busca dar cumplimiento a una obligación adquirida desde la implementación del nuevo modelo de transporte MIO, en la que algunos buses del sistema tradicional quedaron pendientes de chatarrización.

En esta primera fase fueron priorizados 199 vehículos, definidos por la mesa de trabajo liderada por la Procuraduría, correspondientes a los propietarios que participaron de manera permanente en las mesas técnicas adelantadas con el ente de control.

“Este proceso marca un antes y un después para muchas familias. Nos comprometimos a hacer viable el reconocimiento económico a los pequeños transportadores, lo cual venía rezagado hace más de una década, y hoy avanzamos con hechos. Sabemos que detrás de cada bus hay una historia y una familia, por eso este paso les permitirá a estos hogares cerrar un ciclo con dignidad y abrir nuevas oportunidades productivas para su futuro, y no solo eso, todo esto, además, contribuye al medio ambiente de nuestra ciudad”, expresó Alvaro Rengifo, presidente de Metro Cali.

“Las familias teníamos un patrimonio que se veía reflejado en las busetas. Con el tiempo las alcaldías nos quitaron las tarjetas de operación, los gobiernos nos llevaron a que el patrimonio se deteriora completamente. Hoy con la chatarrización que es una realidad, en

la cual se nos paga un precio por la chatarra y fondo FRESA que se creó hace algunos años, nosotros tenemos la facilidad de migrar a otros negocios y que nuestros recursos día a día puedan crecer”, expresó por su parte Christian Ramírez, propietario de un bus del TPC.

Para este proceso, el Distrito destinó un presupuesto de \$16.950.665.345, recursos que permiten atender el pago de la chatarrización de los 199 vehículos incluidos en esta primera etapa. El valor a reconocer, por cada carro, se determinó mediante una modelación técnica estructurada por Metro Cali, con base en dos criterios objetivos: el modelo del automotor y su capacidad de pasajeros, medida en número de sillas. Esta valoración se construyó a partir de la resolución de las bases gravables que expide anualmente el Ministerio de Transporte, dando como resultado una tabla de valores adoptada oficialmente mediante decreto distrital firmado por el alcalde de Cali.

El proceso de chatarrización contempla dos etapas: La primera se realiza ante la Secretaría de Movilidad, dependencia encargada de reglamentar la reducción de oferta y de expedir el certificado que acredita la chatarrización del carro. La segunda etapa se surte ante Metro Cali, entidad en la que los propietarios radican su solicitud, la cual es evaluada conforme a un manual de pago previamente expedido.

De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, inicialmente se identificaron 709 vehículos pendientes por chatarrizar. Con la culminación de esta primera fase de 199 buses, quedarían 510 por atender en etapas posteriores, las cuales deberán definirse conforme a las capacidades presupuestales y normativas del Distrito.

Metro Cali reitera su compromiso con el fortalecimiento del sistema de transporte de la ciudad y el cumplimiento de las obligaciones pendientes del proceso de transición, trabajando de manera coordinada con las autoridades distritales y los entes de control.

#CaliEsMIO
AGRADECEMOS SU DIFUSIÓN



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio