

Miércoles 07 de enero de 2026  
BOLETÍN DE PRENSA Nº01

## Es oficial: Pasaje del MIO será de \$3.500 en 2026 y permitirá pagar más viajes con el auxilio de transporte

*Las personas que se benefician con el auxilio mensual de transporte, mejorarán su capacidad de pago y podrán adquirir 71 pasajes al mes, es decir, 9 pasajes más que en 2025.*

El valor del pasaje del Masivo Integrado de Occidente, MIO, será de \$3.500 a partir del 10 de enero de 2026, es decir que se reajusta en \$300 frente a la tarifa de \$3.200 que estuvo vigente en 2025. El porcentaje de este ajuste es menor al porcentaje de incremento del salario mínimo y del auxilio de transporte, lo que permite que los usuarios mejoren su capacidad de pago y se fortalezca el acceso de los caleños al Sistema Masivo para sus desplazamientos cotidianos.

“Definimos un reajuste responsable, basado en criterios técnicos y sociales, que no sólo cuida el bolsillo de los caleños, sino que les permite mejorar su capacidad de pago en el transporte público y garantiza que el MIO continúe operando con estabilidad y calidad”, afirmó Alejandro Eder, alcalde de Cali.

La determinación se fundamenta en el estudio técnico presentado por Metro Cali a la Administración Distrital, el cual sirvió de base para la expedición del decreto que fija la tarifa del sistema.

### Los usuarios podrán pagar más viajes en MIO al mes con el auxilio de transporte

Con el auxilio de transporte mensual fijado para 2026 en \$249.095 y con la tarifa de \$3.500, los usuarios podrán cubrir alrededor de 71 viajes al mes, mientras que con las condiciones del año pasado podían pagar 62 pasajes mensuales, esto significa que, durante el 2026 con el auxilio de transporte, podrán adquirir 9 pasajes más cada mes.

Este resultado confirma que el reajuste aplicado es menor al porcentaje de aumento del salario mínimo y del auxilio de transporte, protegiendo el ingreso real de los hogares caleños y mejorando el acceso al Sistema Masivo de Cali.

### Un ajuste técnico que garantiza la sostenibilidad del sistema

El estudio técnico analizó cuatro escenarios posibles y concluyó que la tarifa de \$3.500 es la opción que logra un equilibrio entre la capacidad de pago del usuario y la sostenibilidad financiera del sistema.

En este sentido, Álvaro José Rengifo, presidente de Metro Cali, explicó: “El valor de \$3.500 es el resultado de un análisis riguroso que permite sostener la operación del sistema sin trasladar



660 00 01 EXT. 144

[www.metrocali.gov.co](http://www.metrocali.gov.co) / [www.mio.com.co](http://www.mio.com.co)



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali\_mio

# BOLETÍN DE PRENSA



al usuario ajustes desproporcionados y asegurando que el auxilio de transporte siga cubriendo sus desplazamientos”.

Frente a versiones difundidas en redes sociales sobre un supuesto reajuste del pasaje hasta \$3.700, Metro Cali aclara que nunca existió ninguna recomendación técnica que sustente ese valor.

Para el ente gestor del MIO es importante resaltar que en esta decisión se priorizó mantener y mejorar la capacidad de pago de los usuarios, al tiempo que asegurar la continuidad del servicio. Metro Cali reitera su compromiso con un transporte público accesible, confiable y eficiente.

#CaliEsMIO

AGRADECemos SU DIFUSIÓN



660 00 01 EXT. 144

[www.metrocali.gov.co](http://www.metrocali.gov.co) / [www.mio.com.co](http://www.mio.com.co)



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali\_mio