

Lunes 22 de diciembre de 2025
BOLETÍN DE PRENSA N°39

Alcaldía de Alejandro Eder reactivó el pago de chatarrización a buses del transporte público colectivo superando 10 años de trabas administrativas

- A través de Metro Cali, el Distrito vuelve a pagar la chatarrización de buses del TPC gracias a la mesa de concertación adelantada por la Procuraduría General de la Nación, donde el mandatario se comprometió a viabilizar el reconocimiento económico a los pequeños transportadores.
- Álvaro Rengifo, presidente del ente gestor del MIO, informó que ya se iniciaron los pagos a 199 propietarios de buses priorizados en la primera fase.

Después de una década en la que el proceso de chatarrización del Transporte Público Colectivo (TPC) no avanzó, la capital del Valle reactiva el ejercicio y vuelve a pagar la chatarrización de buses.

Con el respaldo del alcalde Alejandro Eder, Metro Cali, ente gestor del MIO, inició el desembolso de los recursos a los propietarios de vehículos del TPC, marcando un nuevo hito para la movilidad, el medio ambiente y la economía de cientos de familias caleñas.

Con corte al 19 de diciembre de 2025, Metro Cali había expedido tres resoluciones de pago, dando inicio efectivo al reconocimiento económico para los propietarios de buses que salen definitivamente de circulación.

Este proceso permitirá, de manera progresiva, beneficiar a 720 familias propietarias de vehículos del TPC que aún estaban pendientes de la desintegración de sus buses, quienes recibirán el valor correspondiente al automotor, así como una compensación económica que les permitirá cerrar un ciclo laboral de décadas y migrar hacia otras actividades productivas.

Primera fase priorizada con acompañamiento de la Procuraduría

Es importante precisar que, en esta primera ronda de pagos, se priorizó el reconocimiento económico de 199 propietarios, una decisión adoptada en el marco de una mesa de concertación liderada por la Procuraduría General de la Nación, en la que participaron Metro Cali, la Alcaldía de Cali y los representantes de los propietarios del TPC.

Esta mesa permitió destrabar el proceso y dar inicio efectivo a los pagos, bajo criterios concertados y con acompañamiento institucional, garantizando transparencia y seguridad jurídica para todas las partes involucradas.



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

Para los propietarios beneficiados, este avance representa el cumplimiento de una promesa largamente esperada. Así lo expresó Christian Ramírez, propietario de un bus del TPC, al referirse al impacto de la reactivación del proceso: “Teníamos dudas porque veníamos de varios años y gobiernos que no tomaron ninguna decisión, pero luego de trabajar estos dos años con el alcalde Alejandro Eder, vemos que sus promesas no se quedaron sólo en palabras y hoy la chatarrización es una realidad”.

Un compromiso histórico que impacta positivamente la ciudad

Con la reactivación de la chatarrización, Metro Cali no sólo cumple una obligación contractual histórica, sino que genera impactos positivos para la ciudad. La salida definitiva estos vehículos contribuye a reducir la contaminación del aire, disminuye la competencia en las vías con el MIO y allana el camino hacia un esquema de complementariedad entre el transporte masivo y el transporte colectivo.

Así lo explicó Álvaro Rengifo, presidente de Metro Cali, al destacar el significado de este avance para la recuperación del sistema: “Para Metro Cali retomar el pago de la chatarrización es un paso más en el camino trazado por el alcalde Eder para recuperar el MIO. Es también un mensaje claro acerca de la importancia de cerrar ciclos y honrar los compromisos adquiridos con tantas personas que aportaron para hacer del MIO el proyecto de transformación más importante de Cali en los últimos años”.

Antecedentes y proyección ambiental

El proceso de chatarrización no es nuevo para la ciudad. En 2015 Metro Cali culminó el pago de la chatarrización de cerca de 4.200 buses del TPC, una acción que tuvo un impacto positivo en la calidad del aire y llevó a que la Organización Mundial de la Salud (OMS) ubicara a Cali como la segunda ciudad con mejor calidad del aire del continente americano, sólo superada por Salvador de Bahía, en Brasil.

Así como ocurrió entonces, Metro Cali espera que la reactivación de este proceso contribuya nuevamente a mejorar las condiciones ambientales y de salud pública, al tiempo que fortalece la organización del sistema de transporte de la ciudad.

Recursos y alcance de la primera ronda

De los 720 vehículos del TPC pendientes de chatarrización, esta primera fase contempla el pago a 199 propietarios priorizados sobre un valor total de \$16.950.665.345, de los que hasta la fecha se ha dado orden de pago por valor de \$2.234.974.079, correspondientes a las primeras 27 placas recibidas y que cumplieron con los requisitos establecidos.

Con este paso, Cali no solo salda una deuda histórica con el transporte colectivo, sino que avanza de manera ordenada y concertada hacia un sistema de movilidad más limpio, sostenible y equilibrado, en beneficio de toda la ciudadanía.

#CaliEsMIO



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

BOLETÍN DE PRENSA

mio



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio