

Con buses del MIO se asumió temporalmente el servicio de la ruta A55 que viene operando el TPC

- *La operación de contingencia fue activada este miércoles para suplir temporalmente el servicio de la ruta A55, mientras se trabaja en perfeccionar el acuerdo con el grupo G5 del Transporte Público Colectivo que opera la ruta.*
- *El compromiso de los usuarios con la validación del pasaje es clave para mantener la frecuencia y calidad del servicio.*

Metro Cali activó un plan de contingencia y asumió temporalmente la operación de la ruta A55 del MIO, mientras se ajustan aspectos operativos y contractuales del piloto de integración con el Transporte Público Colectivo (TPC), el cual presta el servicio tras convenio con el sistema.

La ruta A55, que conecta a los barrios Pízamos y Potrero Grande con la Terminal Aguablanca, es hasta ahora la primera experiencia de integración entre el MIO y el Transporte Público Colectivo. Su objetivo es ofrecer más cobertura y mejor frecuencia, iniciando la transición al Sistema de Transporte Complementario (STC), una apuesta innovadora para fortalecer el transporte público en los barrios del oriente de Cali.

“Este piloto es una oportunidad histórica para integrar los sistemas legales de transporte y mejorar la movilidad en Cali, empezando por el oriente. Pero para que funcione, todos nuestros usuarios deben cumplir una tarea sencilla: validar el pasaje al subir, tanto en la mañana como en la tarde. Cada validación garantiza el servicio”, esta declaración de Daniel Parra, director de Operaciones de Metro Cali, tiene que ver con el comportamiento de cientos de usuarios quienes, de manera especial en horas de la tarde, no validan la tarjeta al subir al bus, lo cual afecta la sostenibilidad económica del piloto de integración y pone en riesgo su continuidad.

Contingencia temporal y trabajo conjunto

Mientras se perfecciona el convenio con el operador vinculado al piloto, Metro Cali activó una operación de contingencia con buses propios, garantizando la cobertura de la ruta. Desde el sistema se espera que pronto se llegue a un acuerdo y se reitera la importancia de que todos los usuarios validen sus pasajes para que el trasporte colectivo pueda seguir operando la ruta.

Metro Cali agradece la comprensión de los usuarios y ratifica que continúa trabajando con el operador para retomar la operación con flota ampliada del TPC, lo que permitiría restablecer la frecuencia habitual.

Un piloto que puede marcar el futuro del transporte caleño

Este proyecto, iniciado en mayo de 2025, representa el primer paso hacia la creación del Sistema de Transporte Complementario (STC), que busca integrar al MIO con el Transporte Público Colectivo formal para ofrecer un servicio más cercano, eficiente y sostenible. Su continuidad depende del compromiso de todos: operadores, autoridades y usuarios.

Metro Cali reafirma su compromiso con la ciudad y con los miles de usuarios que cada día confían en el sistema, invitándolos a validar su pasaje, cuidar la ruta y ser parte activa de esta transformación.

Metro Cali recuerda que validar el pasaje:

- No siempre implica un cobro adicional cuando se trata de transferencias integradas.
- Permite pagar la operación, mejorar la frecuencia y aumentar la flota disponible.
- Ayuda a demostrar la importancia de extender este modelo a otros barrios de la ciudad.
- Protege la ruta A55 STC y respalda la implementación del Sistema de Transporte Complementario.
- Validar no es solo un acto técnico: es una forma de apoyar el transporte público del barrio.

#CaliEsMIO

AGRADECemos SU DIFUSIÓN



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio