



Martes 28 de octubre de 2025 BOLETÍN DE PRENSA N°031

## El MIO movilizó cerca del 20% de los asistentes a los conciertos de Shakira en Cali

- El Sistema Masivo registró un importante incremento de pasajeros durante el fin de semana en el que la superestrella barranquillera se presentó dos veces en Cali.
- Según el informe preliminar, más de 13.450 personas utilizaron los buses del masivo para ir y regresar del espectáculo durante el fin de semana.

El MIO registró un considerable aumento en su demanda durante el fin de semana pasado, cuando los caleños y turistas acudieron masivamente a disfrutar de los espectáculos de Shakira en el estadio Olímpico Pascual Guerrero de la capital del Valle. Según la información preliminar, reportada por la Oficina de Evaluación de la Operación de Metro Cali, el Sistema registró alrededor de 13.450 viajes pagos adicionales a los que en promedio se han presentado durante un fin de semana típico de octubre.

El reporte inicial sólo incluye los viajes en el Sistema Masivo que fueron pagados con las tradicionales tarjetas del MIO, por lo que se espera que esta cifra se incremente al consolidar la información con los datos de quienes pagaron su pasaje con tarjetas débito o crédito de Visa y Mastercard. Información que el concesionario Unión Temporal de Recaudo y Tecnología, UTRYT, se encuentra terminando de procesar y conciliar.

"Recuperar Cali es traer eventos de talla mundial como el show de Shakira y también contar con un transporte público que acompañe este esfuerzo. Nos fue muy bien con el servicio del MIO este fin de semana, miles de caleños usaron el masivo para ir y regresar del concierto, con unas rutas especiales, tal como hicimos para la COP16. Vamos a seguir apostando por recuperar nuestro sistema de transporte en Cali para que esté a la par de todas las obras que ya están en marcha para modernizar nuestra ciudad", dijo el alcalde Alejandro Eder.

Además, hay que destacar que más de 4.400 de los asistentes a los conciertos, utilizaron las tres rutas especiales que dispuso el MIO para acercarlos hacia sus destinos, una vez finalizados los conciertos. Esta cifra también se incrementará cuando se consoliden los pagos hechos con tarjetas débito y crédito.

"Los buenos resultados obtenidos son fruto de más de dos meses de un trabajo planeado y coordinado con otras dependencias de la Administración como Seguridad y Justicia y Movilidad, y liderado por nuestro alcalde Alejandro Eder. También fue clave la articulación con la logística del espectáculo de Shakira, que nos apoyó en todo momento pues entendieron la importancia de contar con el MIO como una gran opción para movilizar masivamente a caleños y visitantes", explicó Álvaro José Rengifo, presidente del ente gestor.













## **BOLETÍN** DE PRENSA



## Datos de la operación 'Shakira' del MIO

Durante las dos jornadas, el Sistema Masivo de Cali ofreció ocho de sus rutas habituales como la mejor alternativa para acercarse al tradicional escenario ubicado en el barrio San Fernando. De igual forma, para trasladar a los asistentes hacia sus destinos, después de salir de las dos presentaciones de la superestrella barranquillera, el MIO dispuso un plan especial de tres rutas con destino hacia el sur, el norte y el oriente de la ciudad.

La operación 'Shakira' del MIO se prestó como un servicio especial, en un horario adicional de 11:45 p.m. a 1:45 a.m. y contó con 90 buses padrones e igual número de conductores que fueron activados por los concesionarios de transporte: Blanco y Negro Masivo, ETM y GIT Masivo.

"La operación en terreno estuvo a cargo nuestras direcciones Comercial y de Operaciones que dispusieron su personal para garantizar la organización y movimiento de los vehículos en la calle 5, así como el concurso de un grupo de MIO Orientadores, quienes brindaron información oportuna a los usuarios sobre los recorridos de las tres rutas especiales, la forma de pago, el lugar donde debían abordarlas y el uso del timbre para indicar la parada", indicó Daniel Parra, director de Operaciones de Metro Cali.

## Balance positivo y aporte a la ciudad

Los usuarios reconocieron el beneficio y destacaron la agilidad y la seguridad del servicio especial, que permitió descongestionar las vías cercanas al estadio y garantizar un retorno ordenado a los hogares. Durante la operación, que tuvo el acompañamiento de la Policía Nacional, no se presentaron alteraciones.

El incremento del uso del transporte público durante los conciertos también tuvo un impacto positivo en la movilidad y el ambiente. Al movilizar a cerca del 20% de los asistentes, el MIO evitó la circulación de miles de vehículos particulares, contribuyendo a disminuir la congestión y la huella de carbono en la ciudad durante los dos días de concierto.

"Metro Cali reafirma su compromiso de seguir implementando servicios especiales para los grandes eventos, como un aliado estratégico en la reactivación cultural y económica de Cali. Estas experiencias fortalecen nuestra capacidad operativa y consolidan la confianza ciudadana en el MIO como el eje articulador de la movilidad sostenible de la ciudad", concluyó el presidente.

#CaliEsMIO AGRADECEMOS SU DIFUSIÓN











