

## Adjudicada la construcción del tercer tramo de la Troncal Oriental del MIO

- *Con la obra se completará la Troncal Oriental de MIO que conectará el oriente de Cali, por carriles exclusivos, entre la estación Universidades y la Terminal Menga, cerrando el circuito de troncales del Masivo en la ciudad.*
- *Con el nuevo tramo, de 3,1 kilómetros, que se ejecutará entre la Terminal Simón Bolívar y la estación Universidades, consolidaremos el parque lineal más grande de Latinoamérica con una extensión de 17 kilómetros.*

Luego de un proceso licitatorio que comenzó el pasado 7 de octubre, con la publicación de los prepliegos, este jueves 19 de diciembre fue adjudicado el contrato para la construcción del tramo 3 de la Troncal Oriental del Masivo Integrado de Occidente, MIO, que se suscribirá por la suma de ciento treinta y dos mil trece millones, mil novecientos treinta y un pesos (\$132.013.001.931) y tendrá un plazo de ejecución de 23 meses.

Para la construcción de esta importante vía, cofinanciada por la Nación en un 70% y por el Distrito de Cali en el 30% restante, hubo una significativa participación de oferentes. En total se presentaron 9 propuestas, por igual número de consorcios.

Luego de surtidos los diferentes análisis técnicos, legales y financieros de las propuestas presentadas en la licitación, la obra de construcción fue adjudicada al consorcio Troncal Proingeco 2024, integrado por Sainc Ingeco S.A.S y Proyectos de Ingeniería S.A. (Proing S.A.), tras obtener el primer lugar en el orden de elegibilidad, al lograr el mayor puntaje y cumplir con los requisitos habilitantes.

El consorcio Troncal Proingeco 2024 tendrá a su cargo la ejecución del tramo entre la Terminal Simón Bolívar y la estación Universidades en el extremo sur de la

ciudad, cuyos trabajos contemplan, además de la construcción de los carriles exclusivos a lado y lado de la autopista Simón Bolívar, la construcción de 5 estaciones de parada, similares a las construidas en los tramos 1 y 2, con sus respectivas taquillas y módulos de abordaje.

Como parte de la obra, también se establece la construcción de espacio público asociado a las estaciones de parada que conservarán el diseño de parque-estación, dando continuidad a lo ya construido en los 2 tramos iniciales de la Troncal Oriental. Así, Cali tendrá el parque lineal más grande de Latinoamérica con una extensión de 17 kilómetros.

Dentro de las intervenciones, también está contemplada una importante adecuación de la malla vial del sector, especialmente de los carriles mixtos de las calzadas principales, así como la construcción de 450 metros de ciclorruta, entre otras obras necesarias para el proyecto.

Pensando a futuro, el diseño de este tramo fue armonizado con los diseños de factibilidad del Tren de Cercanías del Valle, de tal manera que se aprovechen 3 de las 5 estaciones del MIO que se van a construir, y tener una integración directa con dicho medio de transporte, cuyo trazado pasará por el centro de este tercer tramo de la Troncal Oriental.

Los pasos a seguir, luego de concluir el proceso de adjudicación, será finiquitar la suscripción del contrato, adelantar los denominados trabajos de pre construcción, que pueden tomar alrededor de 5 meses, para iniciar las obras de construcción propiamente dichas finalizando el primer semestre de 2025. Se espera que el tramo 3 de la Troncal Oriental sea puesto en servicio durante la presente administración.

**#CaliEsMIO**

**AGRADECEMOS SU DIFUSIÓN**



660 00 01 EXT. 144

[www.metrocali.gov.co](http://www.metrocali.gov.co) / [www.mio.com.co](http://www.mio.com.co)



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO

@