

Martes 15 de octubre de 2024
BOLETÍN DE PRENSA N°057

Metro Cali abre licitación para construir el tramo final de la Troncal Oriental del MIO

- *La obra que conecta la Terminal Simón Bolívar con la estación Universidades del MIO, por un carril exclusivo de 3,1 kilómetros, tiene un presupuesto de \$127.122 millones y un plazo de ejecución de 23 meses.*
- *La construcción de esta importante vía será financiada por la Nación en un 70% y por el Distrito de Cali en el 30% restante.*

Este martes 15 de octubre, con la publicación de los prepliegos, Metro Cali inició el proceso licitatorio para seleccionar la empresa, consorcio o unión temporal que se encargará de construir el último tramo de la Troncal Oriental, obra que completa el circuito de vías exclusivas del MIO por esta zona de Cali.

Este proyecto tiene un significado especial para la ciudad pues se trata de los últimos 3,1 kilómetros de carriles exclusivos del MIO, cuya construcción culminará la Troncal Oriental, al desarrollar el tramo faltante entre la Terminal Simón Bolívar, ubicada en la calle 25 a la altura de la carrera 61, y la estación Universidades, sobre la carrera 100, en el extremo sur de Cali.

Esta conexión permitirá a la Dirección de Operaciones de Metro Cali reforzar los planes de servicio en un futuro cercano para agilizar los tiempos de desplazamiento de los usuarios entre Universidades y la terminal Menga, y ampliar la cobertura del MIO a lo largo de dicho tramo.

Además de los carriles exclusivos, esta obra comprende la construcción de 5 estaciones de parada con sus respectivas taquillas y módulos de abordaje; también la apertura de 3 intersecciones viales con semáforo sobre la calle 25 (autopista Simón Bolívar) en las carreras 70, 80 y 94, así como un nuevo paso peatonal semaforizado a la altura de la carrera 83.



 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Este último tramo de la Troncal Oriental también incluye la construcción de 7 box culverts para cubrir el canal de aguas lluvias del Ingenio y proyecta el desmonte de 2 puentes peatonales en las carreras 83 y 86, lo que mejorará la movilidad de la comunidad de la zona. Este mejoramiento será posible, además, con la implementación de nuevos pasos para peatones, así como con la construcción de 450 metros de ciclorruta, que conectarán las carreras 98 y 99, y nuevos intercambiadores viales entre las calzadas principales y las de servicio.

Dentro de las intervenciones también está contemplada una importante adecuación de la malla vial del sector, especialmente de los carriles mixtos de las calzadas principales, y la construcción de espacio público asociado a las estaciones de parada que conservarán el diseño de parque-estación, dando continuidad a lo construido en los 2 tramos iniciales de la Troncal Oriental.

Un punto destacado de esta obra es que su diseño fue armonizado con los prediseños del Tren de Cercanías del Valle, esto con el objetivo de aprovechar que 3 de las 5 estaciones del MIO que se van a construir, tendrán integración directa con dicho medio de transporte, cuyo trazado pasará por el centro de estos nuevos espacios urbanos.

Metro Cali pone a disposición el siguiente enlace <https://t.ly/4HmuC>, a través del cual los interesados o posibles proponentes podrán conocer los prepliegos del proyecto, incluido el cronograma de licitación en el cual se establece el 29 de octubre como fecha máxima para presentar las observaciones al proyecto de pliego.

#CaliEsMIO

AGRADECEMOS SU DIFUSIÓN