

Recuperadas: concluye proceso de intervención de 13 estaciones del MIO

- Con la recuperación de la estación Troncal Unida culmina el contrato ejecutado por Metro Cali para la puesta a punto de las estaciones que estaban más afectadas.
- Las estaciones intervenidas fueron sometidas a cambios de sus estructuras de fachada por piezas metálicas más resistentes y a un enlucimiento general.

Luego de que fuera sometida a intensos trabajos de recuperación, este martes 1 de octubre entró nuevamente en operación la estación Troncal Unida del MIO, localizada en la carrera 28D con Calle 72i en el distrito de Aguablanca. Con esta obra concluye el contrato ejecutado por Metro Cali para la intervención y recuperación de 13 estaciones del Sistema, precisamente las que estaban más afectadas, producto del vandalismo y los robos a su infraestructura.

“Lo que hicimos cuando llegamos fue activar el contrato de recuperación de estaciones del MIO, resolver varias dificultades y encausar toda nuestra capacidad administrativa, técnica y operativa para su ejecución. Es así como hoy nuestros usuarios disfrutan de una infraestructura más digna, agradable y segura para su movilidad en el Sistema Masivo”, expresó el presidente de Metro Cali, Álvaro José Rengifo.

La mayoría de las estaciones intervenidas están en el oriente de Cali, las mismas que presentaban las mayores afectaciones. En este sentido, se recuperaron 6 estaciones de la Troncal Aguablanca: Amanecer, Troncal Unida, Villanueva, Santa Mónica, Primitivo y Cien Palos. En la troncal de la carrera primera las estaciones Fátima y Piloto; en el Centro las estaciones Fray Damián y Sucre; y en la troncal de la calle quinta Estadio y Lido. Así mismo, y como parte de este contrato, se realizó el desmonte de la estación Santa Rosa para dar paso a un proyecto futuro de renovación en el centro de la ciudad.

“Prometimos recuperar a Cali, lo estamos haciendo y eso incluye recuperar el MIO. Por eso nos propusimos mejorar el servicio, la seguridad y meterle el acelerador a la adecuación de las estaciones que estaban más dañadas. Y hoy podemos decir que en tiempo récord, en solo nueve meses, intervenimos 13 estaciones y tenemos una mejor infraestructura para el uso de todos los caleños. Todavía nos falta mucho, pero vamos por buen camino”, afirmó el alcalde de Cali, Alejandro Eder.

Así como Troncal Unida, que entró hoy en operación, en todas las estaciones recuperadas se hizo el revestimiento de las fachadas con láminas de acero microperforadas más resistentes, igualmente se cambiaron las puertas telescópicas de vidrio, que estaban en muy mal estado e inservibles, por unas puertas metálicas enrollables que soportan más el uso. También se les hizo un trabajo de pintura general y algunas de ellas fueron enlucidas con hermosos murales.



 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

Mediante los trabajos de adecuación se instalaron elementos de accesibilidad universal, como las franjas podotáctiles en el piso, para personas invidentes; así como nuevos pasamanos en barandas de rampa de acceso y la señalética general. También se ejecutó la restitución de redes de voz y de datos.

Para la intervención y recuperación de las 13 estaciones se hizo una inversión de \$9.874 millones, recursos que fueron ejecutados por el consorcio Santiago Metro AM&CIA, con la interventoría de GMP Proyectos de Ingeniería.

La estación Troncal Unida, con la cual se concluye el proceso de recuperación de estaciones durante este año, empieza a operar nuevamente con sus paradas habituales de las rutas T15, T50, T51 y A81, que conectan con el centro, sur y occidente de la capital del Valle.

#Cali Es MIO

GRACIAS POR SU DIVULGACIÓN



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio