

Llevamos el servicio del MIO a un 93% de cumplimiento: presidente de Metro Cali ante el Concejo

- *El presidente del ente gestor del MIO dejó claro ante el cabildo caleño la mejoría en los índices de servicio del masivo.*
- *También les reportó el incremento de cerca de 30 mil pasajeros en día hábil y los avances en seguridad.*

Durante el debate surtido hoy en el cabildo caleño, el presidente de Metro Cali, Alvaro Rengifo, enfatizó en que los recursos con los que el Distrito subsidia el transporte de los caleños también son una inversión social y señaló que se ha avanzado en generar las condiciones necesarias para que las gualas y los buses del transporte tradicional se integren al MIO; por eso en el acuerdo con Blanco y Negro Masivo se redujo la zona de exclusividad del MIO y se viabilizó que cuando se repongan los buses del masivo, estos no sean chatarrizados, sino operados por los sistemas de transporte complementario, como alimentadores.

“En seis meses hemos recuperado usuarios, hemos puesto 57 vehículos más en operación, hemos recuperado 7 estaciones que venían dañadas desde el paro nacional. En seis meses estamos cumpliendo la promesa a nuestros usuarios en más de un 80%, hemos pasado de un cumplimiento del 79% al 93%, y de una puntualidad del 74% a más del 83%. También hemos reducido en más de un 50% las salidas de operación por varadas de los buses y estamos operando con reserva, algo que nunca se había hecho, para que cuando un bus se vare, llenemos el espacio rápidamente”, agregó el presidente de Metro Cali, Álvaro Rengifo.

El funcionario también se expresó ante los planteamientos de algunos concejales que cuestionan el subsidio que pone el Distrito para movilizar a los usuarios del MIO. “Yo sí creo que el transporte público es una inversión social, no podemos olvidarnos que el antiguo esquema que teníamos de transporte en las ciudades generaba una mayor accidentalidad, una mayor congestión vial, una mayor contaminación”, señaló el presidente del ente gestor del masivo.

Además, informó los avances en materia de seguridad en el sistema. “La inseguridad es uno de los grandes problemas que tenemos en todas las ciudades, pero gracias al compromiso del alcalde y de nuestra secretaría de Seguridad hemos podido reducir los hurtos en el MIO en un 51%”.



 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

El presidente de Metro Cali también aclaró “Nosotros sí vamos a integrar a las gualas y al transporte tradicional. Mañana por ejemplo tenemos una mesa de trabajo con las empresas del transporte colectivo y estamos atendiendo mesas convocadas por la Procuraduría con los pequeños propietarios”, informó el directivo.

Frente al acuerdo conciliatorio con el concesionario de transporte Blanco y Negro Masivo, en el marco de un tribunal de arbitramento con pretensiones cercanas a los \$411 mil millones, el presidente de la entidad reiteró los distintos avales que tuvo el proceso. Hay que señalar que el acuerdo pasó por comité de conciliación y por Junta Directiva. El mismo se presentó ante el Tribunal de Arbitramento el 14 de junio, el 21 de junio el Ministerio Público dio su aprobación y, finalmente, el 4 de julio el Tribunal se pronunció sobre el acuerdo y de manera unánime los 3 árbitros lo aprobaron.

El funcionario, si bien enfatizó los avances del servicio en el sistema troncal, reconoció las oportunidades de mejora en la alimentación. “Tenemos que mejorar los tiempos de espera, eso no lo vamos a negar. En la troncal estamos muy cerca a que nadie espere más de 10 minutos, pero sí necesitamos mejorar en la alimentación, es por eso que ahí requerimos que tanto los buses del transporte tradicional como las gualas nos ayuden a prestar servicio, por eso necesitamos dejar de competir entre los sistemas formales y trabajar de manera articulada”, concluyó el presidente de Metro Cali, Álvaro Rengifo.

GRACIAS POR SU DIVULGACIÓN



 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co

