

Avanzan trabajos de metalmecánica para recuperar estaciones del MIO

- *Láminas micro perforadas, puertas enrollables y otras estructuras metálicas son construidas por mano de obra vallecaucana con destino a la recuperación de estaciones del sistema de transporte masivo de Cali.*
- *Por lo menos 150 trabajadores tienen la misión de fabricar estos elementos con los que se reparará la infraestructura del Masivo.*

En un taller ubicado en el centro de Cali se fabrica una serie de piezas metálicas requeridas para la recuperación de la infraestructura del sistema masivo de Cali. Este esfuerzo se suma a los trabajos que simultáneamente se adelantan en 12 estaciones del MIO para arreglarlas y ponerlas de nuevo en servicio.

“Además de la limpieza y desmonte de elementos, lámparas y el lijado y pintura de la estructura principal que se está adelantando en las estaciones, paralelamente se está trabajando en talleres de metalmecánica todo lo que tiene que ver con las láminas micro perforadas de cerramiento de fachadas, perfilería metálica y las puertas enrollables que se van a colocar en esta nueva tipología de estaciones que estamos haciendo”, explicó el ingeniero Jaime Quesada, director de Infraestructura de Metro Cali.

En la fabricación de las piezas y en las labores directas en las estaciones participan alrededor de 150 personas que aportan toda experticia y fuerza de trabajo para recuperar y enlucir las estaciones deterioradas.

“En planta tenemos en este momento unas 60 personas y en las estaciones otras 30, adicionalmente tenemos unos satélites trabajando en cuestión de pintura, en micro perforados, entonces somos unas 150 personas, realmente”, contó Nelson Muñoz, gerente de Industria Metal Muñoz de Occidente, proveedor de la empresa contratista que tiene a cargo la reparación de la infraestructura del MIO.

Las piezas ya empezaron a ser trasladadas a las respectivas estaciones para su instalación, según informaron los fabricantes, quienes además hacen un llamado a los caleños.



 660 00 01 EXT. 144
www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

“Para mí es un orgullo saber que estamos recuperando la ciudad en unas estaciones que embellecen y aportan mucho beneficio al usuario y pues de esto depende que la gente pueda transportarse de una manera cómoda y segura, y pues tratar de conservar esto, porque hay muchas manos interviniendo en esta labor”, expresó Óscar Mora, supervisor de obra.

“Esto hay que cuidarlo, esto es un servicio para todos nosotros: pobres, ricos, para todos nosotros. Necesitamos tener las estaciones muy bonitas, ser un ejemplo, mostrarle al mundo que lo podemos hacer, que lo podemos lograr, tenerlas en excelentes condiciones”, complementó Nelson Muñoz.

Estas obras de recuperación están a cargo del Consorcio Santiago Metro AM&CIA y contemplan la intervención de las estaciones Villanueva, Troncal Unida, Primitivo, Fátima, Santa Rosa, Lido, Amanecer, Cien Palos, Santa Mónica, Sucre, Fray Damián y Estadio. Se espera que todos los trabajos concluyan a finales de este primer semestre de 2024.



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio