

Miércoles, 14 de febrero de 2024  
BOLETÍN DE PRENSA N°07

## Comienzan los trabajos de recuperación y adecuación en la estación Estadio

- *Las obras arrancarán en el vagón norte y una vez concluyan se continuará con el vagón sur. Todas las rutas de la estación serán atendidas en el vagón que no se está interviniendo.*

Continuando con el proyecto de recuperación de estaciones del MIO, desde el próximo lunes 19 de febrero comenzarán los trabajos para recuperar la estación Estadio ubicada en la calle 5 con carrera 34. La intervención de los dos vagones que componen la estación se ejecutará de manera alternada. Por tal razón, las obras comenzarán en el vagón norte que estará cerrado al público desde ese día y todas las rutas que allí tienen parada serán atendidas en el vagón sur, que continúa en servicio, buscando un menor impacto para los usuarios.

En la actualidad la estación presenta afectaciones en el cerramiento original de fachadas debido a la sustracción de elementos como láminas microperforadas y vidrios longitudinales. Esta estación, así como otras del sistema, ha sufrido el robo permanente de sus elementos.

“Ante estos hechos, en el presente contrato de recuperación de estaciones se han establecido unas condiciones de ejecución de manera que los materiales y los trabajos que se adelanten sean más resistentes al vandalismo y nos permitan contrarrestar los hurtos continuos que se han presentado en nuestras estaciones”, explicó el ingeniero Jaime Quesada, director de Infraestructura de Metro Cali.

Las obras de recuperación del vagón norte de la estación Estadio tendrán una duración aproximada de 6 semanas, por lo cual se espera que estén concluidas a finales del próximo mes de marzo, para luego iniciar los trabajos en el vagón sur.

Frente al servicio, las rutas T51 - T47B - P62A que habitualmente tienen su parada en el vagón norte de la estación Estadio pasarán a ser atendidas en el vagón sur junto con las rutas T31 - E21 y E27.



660 00 01 EXT. 144

[www.metrocali.gov.co](http://www.metrocali.gov.co) / [www.mio.com.co](http://www.mio.com.co)



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali\_mio

“Una vez termine la primera fase de estos trabajos, todas las rutas pasarán a ser atendidas en el vagón norte ya adecuado, para poder iniciar la recuperación del vagón sur. Después de que concluyan todos los trabajos, de la estación en general, las rutas volverán a tener sus paradas habituales en los respectivos vagones”, informó el ingeniero Felipe García, director de Operaciones de Metro Cali.

Estas obras, que son ejecutadas por el Consorcio Santiago Metro AM&CIA, hacen parte del proyecto de recuperación y reconstrucción del tercer grupo de estaciones del Masivo Integrado de Occidente –MIO– que contempla para esta fase arreglos y mejoras en doce de las estaciones que conforman la infraestructura del Sistema Masivo de Cali. Así, además de la estación Estadio también serán recuperadas las estaciones Villanueva, Santa Mónica, Troncal Unida, Primitivo, Amanecer, Cien Palos, Fátima, Lido, Fray Damián, Sucre y Santa Rosa.



660 00 01 EXT. 144

[www.metrocali.gov.co](http://www.metrocali.gov.co) / [www.mio.com.co](http://www.mio.com.co)



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali\_mio