

Lunes, 15 de enero de 2024
BOLETÍN DE PRENSA N°02

Metro Cali y GIT Masivo alcanzan acuerdo que evita la liquidación del ente gestor del MIO

- *Los compromisos del ente gestor son ponerse al día en abril con el diferencial tarifario y hacer un pago parcial al monto del laudo arbitral en junio próximo.*
- *El acuerdo sienta las bases para recuperar la confianza y reconstruir las buenas relaciones entre Metro Cali y los Operadores de Transporte del MIO, de cara a una mejor prestación del servicio.*

Un nuevo impulso tendrá el Masivo Integrado de Occidente, MIO, luego del acuerdo alcanzado este lunes 15 de enero que evita la liquidación del ente gestor y permitirá comenzar a mejorar el servicio de transporte público de los caleños.

La nueva administración de Metro Cali, en cabeza de Álvaro Rengifo, y las directivas del concesionario de transporte GIT Masivo, el mayor acreedor del ente gestor, pactaron un plazo de seis meses para diseñar y sellar una propuesta de pago viable para ambas partes.

El acuerdo alcanzado permite a Metro Cali contar con este plazo para concebir la propuesta definitiva que presentará a GIT, la cual se dará a conocer en junio próximo y estará acompañada de un pago por valor de \$9.000 millones, de los \$240.000 millones que el ente gestor adeuda al concesionario desde julio de 2019, cuando un tribunal de arbitraje condenó a la entidad en dicha cuantía.

“Con esta iniciativa el equipo de Metro Cali comienza a mostrar resultados positivos en el marco de confianza que se ha venido generando entre la nueva Administración y los operadores del MIO, luego de varias reuniones en las que el ente gestor ha recibido el apoyo del alcalde Alejandro Eder”, destacó Rengifo.



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio

El pago pactado es el tercero que se hará a GIT Masivo para cumplir con lo ordenado por el Tribunal de Arbitramento, toda vez que, en 2023, la administración anterior realizó dos pagos que sumaron \$10.000 millones.

Parte del compromiso de ponerse al día significa cancelar \$66.000 millones por concepto del diferencial tarifario que la administración saliente dejó sin pagar a los operadores de transporte del MIO. Estos recursos corresponden a la vigencia de 2023 y el plazo acordado para su pago es hasta el 17 de abril de este 2024.

El pago a tiempo del diferencial tarifario correspondiente a la actual vigencia, que deberá estar al día a partir del 15 de abril, es la otra parte del compromiso y es fundamental para que el servicio del MIO mejore. Lo anterior requiere disponer los recursos faltantes para apalancar durante 2024 el Fondo de Estabilización y Subsidio de la Demanda, Fesde, dinero que la administración pasada no apropió en su totalidad.

Con dichos recursos los Operadores de Transporte del MIO, Blanco y Negro Masivo, GIT Masivo y ETM, van a incorporar 15 buses mensuales a la flota operativa del sistema masivo, lo que, se espera, redunde en una mejoría en la prestación del servicio a los usuarios.

“Este es el primer paso que damos para reconstruir no solo la confianza y las buenas relaciones entre el ente gestor y los operadores, sino también para revivir el MIO y pasar de un sistema masivo atrasado en sus pagos y con mal servicio, a un sistema masivo al día con los pagos y poder exigir un mejor servicio para el beneficio de sus usuarios”, concluyó el representante legal de Metro Cali, Álvaro Rengifo.



660 00 01 EXT. 144

www.metrocali.gov.co / www.mio.com.co



Metrocali MIO



@METROCALI



@MetrocaliMIO



@metrocali_mio